

Wegfunktion
LHA=Langholzabfuhr
HZ = Hofzufahrt
HW = Hauptweg
HA = Holzabfuhrweg
BW = Bewirtschaftungsweg
WW = Waldweg

Wegfunktion LHA=Langholzabfuhr HZ = Hofzufahrt HW = Hauptweg HA = Holzabfuhrweg BW = Bewirtschaftungsweg WW = Waldweg					best. Wege mit baulichen Massnahmen							Periodische Wiederinstandstellung (PWI)			Neue Wege					bestehende, bleibende Wege				zu rekultivierende Wege			
Weg Nr.	Normalprofil Anhänge 7-14	Wegfunktion	N = Naherholung	Gebiet	Fahrbahnbreite [m]	Neuer Mergelbelag [m]	Kofferverbreiterung [m]	Einbau Betonspuren [m]	Verbreiterung Kofferrung und Asphaltbelag [m]	Einbau Asphaltbelag mit OB auf best. Kofferrung [m]	Kostenschätzung Fr./m	Fahrbahnbreite [m]	Vorflicken und Einbau Einfache OB [m]	Kostenschätzung Fr./m	Fahrbahnbreite [m]	Kiesweg [m]	Schotterrasenweg [m]	Asphaltbelag [m]	Kostenschätzung Fr./m	Asphaltwege [m]	Kieswege [m]	Rasenwege [m]	Fussweg [m]	Kiesweg [m]	Kostenschätzung Fr./m	Bemerkungen	Kostenschätzung inkl. MWSt Fr.
				Wegtyp		A		B	C	C			D			E	F	G						K		A-G: Normalprofile Anhänge 7-14	
1		LHA-BW	N	Rittenberg																	780					Neue Ausweichstelle und zwei neue Querrinnen Ersatz best. Durchlässe im Wald	20'000.00
2	A	LHW-BW	N	Rüti	3.00	700					81.07																56'752.23
3.1	A	LHA-HW	N	Rüti-Chilchgarte	3.00	370					185.41															Instandstellungen Durchlässe und Strasseneinlaufschächte. 2 BOWI STOP bei best. Weiddurchgang Parzellen 1465/1475 und bei Beginn Bauzone, inkl. Umfahrungen BOWUI STOP	68'600.12
3.2	D	LHA-HW	N	Rüti-Chilchgarte								2.60-3.10	945	46.30													43'753.37
4	A	LHA-BW	N	Rüti	2.80	370					52.53																19'434.68
5	G	HW	N	Parkplatz Oberfeld											4.50			20	585.68							Verbindung Wege 43 - 20	11'713.65
6	G	HA-BW		Vorem Berg														8	838.19		560						6'705.49
8	A	BW		Oberfeld	2.70	340	0.50				111.50																37'908.81
9	A	BW		Oberfeld	2.70	405	0.50				106.08																42'963.93
10	A	BW	N	Oberfeld	2.60	445	0.40				110.24															70 m ausserhalb Perimeter. Erweiterung Perimeter Ausbau bis Abzweiger Weg "Blauenweide"	49'056.74
11		BW		Blatten																						Kein Ausbau. Nur Wegareal ausscheiden NZ	
12		BW-HA		Rüti																	200						
13	A	HA-BW		Panzersperre-Blatten	2.70	190	0.50				166.00																31'540.67
14.1	B	LHA-BW	N	Nenzlingerweg - Blatten	2.80		0.70	730			281.98																205'845.07

Wegfunktion
 LHA=Langholzabfuhr
 HZ = Hofzufahrt
 HW = Hauptweg
 HA = Holzabfuhrweg
 BW = Bewirtschaftungsweg
 WW = Waldweg

Wegfunktion LHA=Langholzabfuhr HZ = Hofzufahrt HW = Hauptweg HA = Holzabfuhrweg BW = Bewirtschaftungsweg WW = Waldweg					best. Wege mit baulichen Massnahmen							Periodische Wiederinstandstellung (PWI)			Neue Wege					bestehende, bleibende Wege				zu rekultivierende Wege		Bemerkungen NZ = Neuzuteilungsbedingte Wege Definitiver Entscheid bezüglich Ausbau, resp. genaue Lage erfolgt mit der Neuzuteilung.	Kostenschätzung inkl. MWSt Fr.	
Weg Nr.	Normalprofil Anhänge 7-14	Wegfunktion	N = Naherholung	Gebiet	Fahrbahnbreite	Neuer Mergelbelag	Kofferverbreiterung	Einbau Betonspuren	Verbreiterung Koffierung und Asphaltbelag	Einbau Asphaltbelag mit OB auf best. Koffierung	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Vorflicken und Einbau Einfache OB	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Kiesweg	Schotterrasenweg	Asphaltbelag	Kostenschätzung	Asphaltwege	Kieswege	Rasenwege	Fussweg	Kiesweg	Kostenschätzung			
					[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m			
				Wegtyp		A		B	C	C			D			E	F	G						K		A-G: Normalprofile Anhänge 7-14		
14.2	A	LHA-BW	N	Nenzlingerweg - Blatten	2.80	270	0.70				147.16																39'732.69	
20.1		LHA-HW	N	Oberfeld-Räbe																		460						
20.2	D	LHA-HW	N	Blattenweg								2.40-4.00	1065	37.61														40'049.38
21	A	BW	N	Räbe	2.60	160	0.70				194.85																	31'176.18
22.1	A	BW	N	Bielägerte	2.70	170	0.50				133.11																	22'628.03
22.2	C	BW	N	Bielägerte					8		838.19											330						6'705.50
23	E	BW-WW	N	Bielägerte- Nenzlingerweg											2.70	500			217.03								Weg ist in der GW-Schutzzone S2b (altrechtlich)	108'516.02
24.1		BW	N	Bergheim-Ussefeld																	380							
24.2		BW	N	Ussefeld																270								
25.1		BW	N	Ussefeld-Chleiblaue	2.60					170	177.24																	30'130.61
25.2		BW	N	Ussefeld-Chleiblaue																20								
25.3		HZ-BW	N	Chleiblaue	3.00				370		272.17																	100'702.96
26.1	D	HZ	N	Ussefeld								2.60-2.80	520	51.23														26'640.23
26.2	A		N		2.80	120					72.29																	8'674.75
27		BW		Ussefeld																							Kein Ausbau. Nur Wegareal ausscheiden NZ	
28	E/F/G	BW		Loot											2.70	30	80	70	196.95									35'450.94
29	G	BW	N	Bielägerte											3.00-5.50			55	715.80									39'368.75
30		BW-WW	N	Lache																	1'050						Kein Ausbau, nur Einbau 20 Querrinnen und neuer Durchlass 500 mm	31'542.32
31	C	HZ-BW-HA	N	Strängefeld	3.00		1.00		360		125.12																Verbreiterung Asphaltbelag auf 3.00 m	45'042.05
32.1	A	HA-BW	N	Strängefeld	2.70	580	0.40				119.25																	69'164.66

Wegfunktion
 LHA=Langholzabfuhr
 HZ = Hofzufahrt
 HW = Hauptweg
 HA = Holzabfuhrweg
 BW = Bewirtschaftungsweg
 WW = Waldweg

Wegfunktion LHA=Langholzabfuhr HZ = Hofzufahrt HW = Hauptweg HA = Holzabfuhrweg BW = Bewirtschaftungsweg WW = Waldweg					best. Wege mit baulichen Massnahmen							Periodische Wiederinstandstellung (PWI)			Neue Wege					bestehende, bleibende Wege				zu rekultivierende Wege		Bemerkungen NZ = Neuzuteilungsbedingte Wege Definitiver Entscheid bezüglich Ausbau, resp. genaue Lage erfolgt mit der Neuzuteilung.	Kostenschätzung inkl. MWSt Fr.
Weg Nr.	Normalprofil Anhänge 7-14	Wegfunktion	N = Naherholung	Gebiet	Fahrbahnbreite	Neuer Mergelbelag	Kofferverbreiterung	Einbau Betonspuren	Verbreiterung Kofferrung und Asphaltbelag	Einbau Asphaltbelag mit OB auf best. Kofferrung	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Vorflicken und Einbau Einfache OB	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Kiesweg	Schotterrasenweg	Asphaltbelag	Kostenschätzung	Asphaltwege	Kieswege	Rasenwege	Fussweg	Kiesweg	Kostenschätzung		
					[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m		
				Wegtyp		A		B	C	C			D			E	F	G						K		A-G: Normalprofile Anhänge 7-14	
32.2	E	HA-BW		Strängefeld											2.70	190			155.29								29'505.05
33	E	HA-BW		Srängefeld											2.70	190			199.00								37'809.36
34.1	A			Strängefeld-Laigruebe	2.70	405	0.40				141.94																57'484.62
34.2	E	HA-BW	N	Strängefeld-Laigruebe											2.70	40			124.25								4'969.88
35	A	BW	N	Strängefeld-Laigruebe	2.70	125	0.40																			Kein Ausbau. Nur Wegareal ausscheiden NZ	
36.1	E	BW		Strängefeld Raitele											2.70	120			126.97								15'235.81
36.2	F	BW		Strängefeld Raitele											2.70		190		126.97								24'123.36
37	A	HA-BW	N	Strängefeld Raitele	2.70	430	0.50				107.54																46'241.37
38	A	HA-BW	N	Strängefeld Raitele	2.70	520	0.70				119.85																62'322.23
39			N	Strängefeld-Laigruebe																						Kein Ausbau. Nur Wegareal ausscheiden NZ	
40				Strängefeld-Laigruebe																				140	90.01		12'600.99
41		HA-BW		Räbe-Hinderhård																						Kein Ausbau. Nur Wegareal ausscheiden NZ	
div.	E + F	BW		NZ-bedingte Wege											2.70	1'800			163.31							NZ (Entwurf durch SK und Projektleitung (PL))	293'951.50
42			N	Kirchägerte																100							
43			N	Oberfeld																630							
44			N	Räbe																	450						
45			N	Nenzlingerweg																2'140							
46				Langimattweg																1'230							
47			N	Chlus																	720						
48				Chleiblaue																	230						

Wegfunktion
 LHA=Langholzabfuhr
 HZ = Hofzufahrt
 HW = Hauptweg
 HA = Holzabfuhrweg
 BW = Bewirtschaftungsweg
 WW = Waldweg

Wegfunktion LHA=Langholzabfuhr HZ = Hofzufahrt HW = Hauptweg HA = Holzabfuhrweg BW = Bewirtschaftungsweg WW = Waldweg				best. Wege mit baulichen Massnahmen							Periodische Wiederinstandstellung (PWI)			Neue Wege					bestehende, bleibende Wege				zu rekultivierende Wege				
Weg Nr.	Normalprofil Anhänge 7-14	Wegfunktion	N = Naherholung	Gebiet	Fahrbahnbreite	Neuer Mergelbelag	Kofferverbreiterung	Einbau Betonspuren	Verbreiterung Kofferrung und Asphaltbelag	Einbau Asphaltbelag mit OB auf best. Kofferrung	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Vorflicken und Einbau Einfache OB	Kostenschätzung	Fahrbahnbreite	Kiesweg	Schotterrasenweg	Asphaltbelag	Kostenschätzung	Asphaltwege	Kieswege	Rasenwege	Fussweg	Kiesweg	Kostenschätzung	Bemerkungen	Kostenschätzung inkl. MWSt
					[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	Fr./m		Fr.
				Wegtyp		A		B	C	C			D			E	F	G						K		A-G: Normalprofile Anhänge 7-14	
50		HZ-BW		Chleiblaue																	360						
51			N	beim Schützenhaus																	150						
52				beim Schützenhaus																	110						
53			N	beim Schützenhaus																		280					
54			N	beim Schützenhaus																		120					
55			N	beim Schützenhaus																			140				
57				Gassenackerweg																300							
58				Strängefeld-Raitele																	180						
59				Strängefeld-Raitele																				90	90.01		8'100.62
60				Strängefeld-Raitele																					75	90.01	6'750.53
61				Strängefeld-Raitele																					100	90.01	9'000.69
62				Strängefeld-Laigruebe																					165	90.01	14'851.15
63				Strängefeld-Lache																	135						
64			N	Strängefeld-Raitele																110							
65			N	Hanfgartenweg																100							
				Total pro Wegtyp		5'600		730	738	170			2'530			2'870	270	153		4'900	6'095	400	140		570		
				Gesamttotal	7'238.00							2'530			3'293.00					11'535				570			1'852'747.00

277'118.43

#BEZUG!

Leistungsverzeichnis Wegnetz

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
Wegbau (neue und sanierungsbedürftige)					
1	Baustelleninstallation	St	1.00	40'000.00	40'000.00
2	Abbrucharbeiten				
2.1	Abbruch bestehende, einbetonierte Querrinnen Leitplankenprofile, Alpine Stahlspulen und Betonquerrinnen inkl. Entsorgung Material in Deponie Unternehmer	St	12.10	30.00	363.00
2.2	Abbruch bestehende Schächte ZR Ø 600 mm. Schachttiefe = 0.60 bis 1.40 m inkl. Entsorgung Material in Deponie Unternehmer Wieder verwendbare Schachtdeckel in Deponie Bauherrschaft	St	0.00	250.00	0.00
2.3	Abbruch Bundsteine im Zuge Abbruch und Auflad Asphaltbelag	m	0.00	10.00	0.00
2.4	Abbruch betonierte Furt, inkl. Entsorgung Beton in Deponie Unternehmer	m3	0.00	120.00	0.00
2.5	Anschneiden von Asphaltbelag Stärke ca. 5-10 cm	m	675.40	7.00	4'727.80
2.6	Aufbruch von Asphaltbelag, inkl. Auflad auf Fahrzeug (Fz)	m2	450.89	5.00	2'254.45
2.7	Aushub Wurzelstöcke, seidl. deponiert Durchmesser Schnitt auf Stock				0.00
2.7.1	bis 20 cm	St	20.90	20.00	418.00
2.7.2	bis 30 cm	St	18.70	25.00	467.50
2.7.3	bis 50 cm	St	16.50	30.00	495.00
2.7.4	bis 80 cm	St	per	40.00	
2.7.5	bis 100 cm	St	per	50.00	
2.7.6	bis 120 cm	St	per	100.00	
	Total Abbrucharbeiten				8'725.75
3	Erdarbeiten				
3.1	Maschineller Abtrag von Kulturerde mit hydr. Bagger Stärke 20 cm, seitlich deponiert (Walmen). Ausmass fest	m2	22'025.85	0.60	13'215.50
3.2	Maschineller Abtrag grasbewachsener Mittelstreifen und Bankette bei auszubauenden Güterwegen ca. 0.3 m3/Laufmeter direkt auf Transportfahrzeug geladen	m	7'155.50	1.20	8'586.60
3.3	Maschineller Aushub für Kofferrung Erstellen Planum, säubern Trasse, Aushubmaterial seidl. Deponiert (Walmen) Ausmass fest	m3	2'569.05	6.00	15'414.30
3.4	Maschineller Aushub für Kofferverbreiterung (Graben) 0.40-1.20 m, T=0.50 m				0.00
3.54.1	Aushubmaterial seidl. deponiert. Ausmass fest	m3	1'032.30	7.50	7'742.20
3.4.2	Aushubmaterial direkt auf Transportfahrzeug geladen. Ausmass fest	m3	635.25	8.00	5'082.00
3.5	Abtrag Böschung, Aushubmaterial direkt auf Transportfahrzeug geladen. Ausmass lose auf Fahrzeug gemessen.	m3	626.18	10.00	6'261.75
					0.00

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
3.6	Verteilen und Planie überschüssiges Aushubmaterial				0.00
3.6.1	Abtrag Oberboden mit Raupenbagger, Stärke im Mittel 20-30 cm	m2	16'577.00	0.90	14'919.30
3.6.2	Planie überschüssiges Aushubmaterial. Ausmass lose	m3	7'175.71	1.50	10'763.55
3.6.3	Rückbau und Planie Oberboden	m2	16'577.00	0.90	14'919.30
					0.00
	Total Erdarbeiten				96'904.50
4	Unterbau				
4.1	Brechen Trasse des bestehenden Weges mit mobilem Steinbrecher Erstellen Planie und verdichten gebrochenes Material mit Plattenvibrator oder Vibrationswalze. B = 2.60 bis 3.50 m				
4.1.1	einseitiges Quergefälle 3-7%	m2	6'232.60	2.70	16'828.00
4.1.2	bombiert je 10%	m2	1'221.00	3.20	3'907.20
					0.00
4.2	Verteilen, Planie und verdichten bestehender Kieskoffer auf ganze Wegbreite Breite bestehender Kieskoffer im Mittel 2.50 m Breite neuer Kieskoffer im Mittel 2.70 m Ausmass gilt pro m' Weg	m	5'472.50	5.00	27'362.50
					0.00
4.3	Aufreissen Trasse bestehender Weg und erstellen Quergefälle mit vorhandenem Material				0.00
4.3.1	einseitiges Quergefälle 3-7%	m2	2'332.00	2.00	4'664.00
4.3.2	bombiert je 10%	m2	per		
					0.00
4.4	Liefern und Verlegen von FLN-Geotextil 150 gr/m2 auf Planum Ausmass eff. verlegte Fläche Breite = 2.60 - 3.50 m	m2	3'927.00	3.00	11'781.00
					0.00
4.5	Liefern, Einbringen, Nachplanieren und Verdichten von Jurakies gebrochen 0-80. Ausmass lose				0.00
4.5.1	einseitiges Quergefälle 3-7%	m3	8'217.78	50.00	410'888.80
4.5.2	bombiert je 10%	m3	1'571.86	52.00	81'736.50
	Total Kofferkies	m3	9'789.63		0.00
4.6	Liefern, Einbringen und Walzen ohne Vibration von Jurakalkschotter 40-60 mm. Beigabe von 25% Kulturerde aus Pos.				0.00
4.6.1	einseitiges Quergefälle 3-7%	m3	160.38	70.00	11'226.60
4.6.2	bombiert je 10%	m3	0.00	72.00	0.00
	Total Kofferkies	m3	160.38		0.00
4.7	Liefern und Einbringen von Mergel feiss 0-30 mm, fertige Stärke 6 cm Reinplanie und Mergeldecke. Einschlämmen und walzen				0.00
4.7.1	einseitiges Quergefälle 3-7%	m2	24'940.85	5.00	124'704.25
4.7.2	bombiert je 10%	m2	6'457.55	6.00	38'745.30
	Total Mergel 0-30 mm	m3	2'511.87		0.00
					0.00
4.8	Reinigen, Aufreissen und Planieren der obersten Schicht, inkl. nochmaliges Walzen zur Instandstellung der Reinplanie, sofern diese Pos. nicht unmittelbar nach Pos. ausgeführt werden konnte.	m2	3'700.40	0.50	1'850.20
					0.00
	Total Unterbau				733'694.35
5	Betonspuren				
5.1	Masch. Einbau von zwei Betonspuren mit Spezial-Einbaumaschine Beton NPK C/C/30/37, inkl. Lieferung. Stärke der Betonspuren 18 cm				

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
5.1.1	Breite der Betonspuren 90 cm	m	803.00	70.00	56'210.00
					0.00
5.1.2	Zuschlag für Einbau Beton von Hand	m3	16.50	70.00	1'155.00
					0.00
5.1.3	Erstellen Fuge quer zur Betonspur als Sollbruchstelle alle 5.00 m Tiefe 6 cm, Breite ca. 1 cm	St	330.00	9.50	3'135.00
					0.00
5.1.4	Liefern und aufspritzen Mittel gegen das Austrocknen gem. Vorschlag Unternehmer. Ausmass eff. Oberfläche Beton, inkl. Seiten	m2	2'184.16	0.60	1'310.50
					0.00
	Total Betonspuren				61'810.50
6	Asphaltbelag				
6.1	Liefern und Einbringen von AC 16 TDS (Tragdeckschicht)				
6.1.1	masch. Einbau	t	389.31	151.00	58'785.45
6.1.2	Handeinbau bei Einlenker und kleinen Flächen	t	118.58	201.00	23'834.60
					0.00
6.2	Anstrich Belagsrand, je 15 cm breit, mit Bitumenemulsion für die Versiegelung von Belagsrändern (giftklassenfrei)	m	1'344.20	5.00	6'721.00
					0.00
	Total Asphaltbelag				89'341.05
7	Einfache Oberflächenbehandlung				
7.1	Freilegen Wegränder, zurückschneiden Gebüsch und Äste	m	2'640.00	3.00	7'920.00
7.2	Schiften und Vorflicken und Reinigung	m	2'640.00	8.00	21'120.00
7.3	Einfache OB mit Bitumenemulsion und Absplitten mit Splitter 4-8 mm	m	2'640.00	19.50	51'480.00
7.3.1	Einfache OB mit Bitumenemulsion und Absplitten mit Splitter aus Jurakalkstein gebrochen 6-10 mm	m	187.00	22.00	4'114.00
7.4	Wiederherstellung Bankette. Ausmass gilt pro Laufmeter Weg	m	2'827.00	2.00	5'654.00
					0.00
	Total Einfache Oberflächenbehandlung				90'288.00
8	Querrinnen				
8.1	Auflad, Transport und Ablad von ausgebauten Eisenbahnschienen SBB I ab einem Bezugsort (z.Z. noch nicht bekannt) Länge einer Schiene 4.00 m. Gewicht einer Schiene 184 kg Transportdistanz 70 Km	St	226.60	8.00	1'812.80
					0.00
8.2	Zusammenschweissen zwei Eisenbahnschienen L = 4 m, Abstand OK Fahrbahn = 8 cm. Skizze C	St	123.20	125.00	15'400.00
					0.00
8.3	Aushub für Betonfundament im Kieskoffer unter Betonspuren L = 4 m, Breite = 85 cm, Tiefe = 15 cm (Aushub = 0.60 m3 fest) Aushubmaterial direkt auf Transportfahrzeug geladen, Ausmass fest	St	55.00	55.00	3'025.00
					0.00
8.4	Aushub für einbetonieren Querrinne im Kiesweg L = 4 m, Breite = 1.30 m, Tiefe = 65 cm (Aushub = 1.80 m3 fest) Aushubmaterial direkt auf Transportfahrzeug geladen, Ausmass fest	St	96.80	120.00	11'616.00
					0.00
					0.00
8.5	Liefern von Beton NPK C / C30/37 für Fundament und einbetonieren Querrinne.	m3	185.72	200.00	37'144.80
					0.00
8.6	Wiederherstellen Reinplanie im Bereich des Fundamentes	m2	29.70	3.00	89.10
					0.00
8.7	Montage Querrinne auf Betonfundament, sofort nach Einbau der				0.00

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
	Betonspuren. Wiederherstellen der Betonspuren.	St	29.70	45.00	1'336.50 0.00
8.78	Anschluss Querrinnen an Strasseneinlaufschächte	St	per		
8.9	Einbetonieren Querrinne beidseitig bis OK Mergeldeckschicht mit Beton aus Pos. 8.5 Wiederherstellen Mergeldecke	St	99.00	150.00	14'850.00
	Total Querrinnen				85'274.20
9	Anpassungen mit Kulturerde				
9.1	Anpassungen, Planie der restlichen Kulturerde ab seitr. Deponie (Walmen) beidseitig des neuen Weges inkl. Terrainanpassungen an die neue Strassenhöhe Zu planierende Kulturerde pro m' Weg = ca. 0.8 m³ lose oder je 1.5 - 2 m, 10 bis 20 cm stark Ausmass gilt pro m' Weg	m	654.50	4.00	2'618.00 0.00
9.2	Bankette (siehe Normalprofile) Erstellen der Bankette mit Kulturerde aus seitr. Deponie (Walmen) oder mit zugeführter Kulturerde. nach Einbau des Fahrbahnbelages oder der Betonspuren. Beidseitig je 1.0-2.0 m breit. Ausmass gilt pro m' Weg	m	10'890.00	2.50	27'225.00 0.00
9.3	Verteilen und Planie überschüssiges Aushubmaterial entlang der Baustelle. Ausmass lose	m3	60.50	4.00	242.00
	Total Anpassungen				30'085.00
10	Transporte				
10.1	Abtransport von Aushubmaterial in Lager der Bauherrschaft, exkl. Lagergebühren				
10.1.1	exkl. Auflad Material aufgeladen im Zuge der Erdarbeiten Ausmass lose auf Fz gemessen, TD im Mittel 2.5 Km	m3	449.02	10.00	4'490.20
10.1.2	inkl. Auflad ab seitr. Deponie bei den neuen Wegen (Walmen), Ausmass lose auf Fz gemessen, TD im Mittel 2.5 Km	m3	392.39	12.00	4'708.70
10.2	inkl. Auflad ab seitr. Deponie bei den neuen Wegen (Walmen), Ausmass lose auf Fz gemessen, TD im Mittel 0-100 m	m3	per		
10.3	Abtransport von Aushubmaterial in Deponie Unternehmer inkl. Lagergebühren, Ausmass lose				
10.4	Wurzelstöcke, Asphaltbelag und Zementrohre in Deponie des Unternehmers, inkl. ev. Lagergebühren	m3	130.15	50.00	6'507.55
10.5	Zwischentransporte auf Baustelle, inkl. Auf und Ablad. Ausmass lose				
10.5.1	TD 0-50 m	m3	139.00	4.00	556.00
10.5.2	TD 0-100 m	m3	139.00	5.00	695.00
10.5.3	TD 0-200 m	m3	526.53	5.50	2'895.90
10.5.4	TD 0-300 m	m3	703.70	6.50	4'574.05

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
10.5.5	TD 0-1000 m	m3	1'217.82	9.00	10'960.40
10.5.6	TD 0-1500 m	m3	1'133.06	10.50	11'897.15
10.5.7	TD 0-2000 m	m3	961.21	12.00	11'534.55
10.5.8	TD 0-3000 m	m3	816.68	13.50	11'025.25
10.5.9	TD 0-4000 m	m3	139.00	15.00	2'084.95
10.5.10	TD 0-5000 m	m3	139.00	18.00	2'501.95
					0.00
	Total Transporte				74'431.65
11	Verschiedenes				
11.1	Sondierschlitz bei Werkleitungen, inkl. Wiedereindecken L = ca. 3 m, B = ca. 60 cm, T = ca. 1.0 - 1.5 m	St	35.20	120.00	4'224.00
					0.00
11.2	Durchlässe und Sickerleitungen				0.00
					0.00
11.2.1	Masch. Aushub U-Graben im Strassenareal. Aushubmaterial seithl. Gelagert. Tiefe 0.70 m, Breite 0.80 m. Ausmass fest	m3	51.17	15.00	767.60
					0.00
11.3	Röhren Typ "Agrodrain" oder gleichwertiges Produkt Typ.....				0.00
					0.00
					0.00
11.3.1	DN 100 mm	m	per	11.00	
11.3.2	DN 150 mm	m	57.20	17.00	972.40
11.3.3	DN 200 mm	m	11.00	20.00	220.00
11.3.4	DN 250 mm	m	per		
11.3.5	DN 300 mm	m	22.00	40.00	880.00
11.4	Betonrohre unbewehrt				
11.4.1	D 500 mm	m	6.60	200.00	1'320.00
11.5	Filter-, Sicker- und Hüllmaterial, Liefern und einbringen				
11.5.1	Splitter 16-25 mm	m3	per	55.00	
11.5.2	Splitt 3-6 mm	m3	per		
11.5.3	Beton NPK C / C25/30	m3	13.20	200.00	2'640.00
11.5.4	Planiekies 0-30 mm (Leitungskies)	m3	per		
11.5.5	Rundkies 8-16 mm	m3	per		
11.6	Doppelter Schalenstein, liefern und versetzen	m	per		
11.7	Einfacher Schalenstein, liefern und versetzen	m	per		
11.8	Erstellen Furt gepflästert mit Jurakalksteinen 10-30 kg/St. Verlegt in Unterlagsbeton NPK C / C30/37, Stärke 30 cm	m2	0.00	120.00	0.00
11.9	Blocksatz mit Jurasteinblöcken. Liefern und versetzen. ca. 300-600 kg/St bei Ein-, Ausläufen und Kolkenschutz	t	2.20	210.00	462.00
11.10	Granitstellplatten Liefern und versetzen				

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
11.10.1	8/25 cm in Beton NPK C / C25/30	m	per	85.00	
11.11	Strasseneinlaufschacht 60/140 Strassenabläufe mit Aussparung und Schachtfutter D=600 mm, H=1400 mm, NW Aussparung=150 mm. Deckel Gussrost BGS 635/60 5 t Raddruck	St	3.30	1'200.00	3'960.00
	Total Verschiedenes				15'446.00
12	Rückbau und Rekultivierung wegfallende Güterwege				
12.1	Auflad und Transport von Kulturerde (Walmen bei neuen Güterwegen), inkl. Ablad seitlich von wegfallenden Wegen Ausmass lose aus Fahrzeug gemessen TD im Mittel 3 Km	m3	1'055.12	15.00	15'826.80
12.2	Maschineller Aushub Kiesweg. Auflad direkt auf Transportfahrzeug Breite im Mittel 2.70 m, Tiefe im Mittel 0.40 m Ausmass lose auf Fahrzeug gemessen	m3	978.12	6.00	5'868.70
12.3	Einfüllen und Planie seitlich gelagerte Kulturerde. Ausmass lose	m3	978.12	3.00	2'934.35
12.4	Transport und Ablad Aushubmaterial in die Auffüllstelle der Bauherrschaft Ausmass lose auf Fahrzeug gemessen TD 4 Km	m3	978.12	15.00	14'671.80
12.5	Planie Aushubmaterial in der Auffüllstelle der Bauherrschaft Ausmass lose	m3	978.12	1.50	1'467.20
	Total Rückbau wegfallende Güterwege				40'768.85
13	Regiearbeiten Berechnung: LE = Fr. EHP = Faktor				
13.1	Löhne Lohnsumme nach Abrechnung mit Regieansätzen	Le	32'120.00	0.95	30'514.00
13.2	Materialien Summe Materialien nach Abrechnung mit Regieansätzen	LE	30'470.00	0.95	28'946.50
13.3	Maschinen, Geräte und Betriebsmaterial Summe Maschinen, Geräte und Betriebsmaterial nach Abrechnung mit Regieansätzen	LE	32'120.00	0.90	28'908.00
	Total Regiearbeiten				88'368.50
	Total Bauarbeiten Wegnetz, exkl. Anteil Installation				1'415'138.35
	Anteil Installation				40'000.00

Pos	Arbeit	Mass	Total	Preis	Betrag
	Total Bauarbeiten Wegnetz brutto				1'455'138.50
	Unvorhergesehenes (UVG), Ing. Honorar, Skonto und MWSt =10.00+9.9500-2.00+8.00				377'608.45
	Massnahmen an Weg 1 (Ausweichstelle, Durchlass und Querrinnen)				20'000.00
	Total Kostenschätzung Wegnetz inkl. MWSt				1'852'747.00

		Total pro Arbeitsgattung inkl. UVG, Honorar, Anteil. Inst., MWST	Total
Zusammenstellung			Fr.
1	Baustelleninstallation		40'000.00
2	Abbrucharbeiten	11'300.75	8'725.75
3	Erdarbeiten	125'501.10	96'904.50
4	Unterbau	950'208.15	733'694.35
5	Betonspuren	80'050.85	61'810.50
6	Asphaltbelag	115'705.65	89'341.05
7	Oberflächenbehandlungen	116'932.05	90'288.00
8	Querrinnen	110'438.70	85'274.20
9	Anpassungen mit Kulturerde	38'963.10	30'085.00
10	Transporte	96'396.50	74'431.65
11	Verschiedenes	20'004.15	15'446.00
12	Rückbau und Rekultivierung wegfallende Güterwege	52'799.75	40'768.85
13	Regiearbeiten	114'446.10	88'368.50
	Total brutto	1'832'747.00	1'455'138.35
	Massnahmen an Weg 1 (Ausweichstelle und Querrinnen)	20'000.00	
	Total Wegnetz inkl. MWSt	1'852'747.00	

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
1.00	1.00								
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
11.00	12.10		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
614.00	675.40		0.00	12.00	92.40		0.00	3.00	23.10
2.00			0.00		0.00		0.00		0.00
409.90	450.89		0.00	6.00	33.00		0.00	2.00	11.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
19.00	20.90		0.00		0.00		0.00		0.00
17.00	18.70		0.00		0.00		0.00		0.00
15.00	16.50		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
20'023.50	22'025.85	1'050.00	693.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
6'505.00	7'155.50	700.00	924.00	370.00	488.40		0.00	370.00	488.40
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
2'335.50	2'569.05		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
938.45	1'032.30		0.00		0.00		0.00		0.00
577.50	635.25		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
569.25	626.18		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
15'070.00	16'577.00		0.00		0.00		0.00	300.00	297.00
6'523.38	7'175.71		0.00		0.00		0.00	96.20	158.73
15'070.00	16'577.00		0.00		0.00		0.00	300.00	297.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
5'666.00	6'232.60		0.00		0.00		0.00	999.00	2'967.03
1'110.00	1'221.00		0.00	1'110.00	3'907.20		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
4'975.00	5'472.50		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
2'120.00	2'332.00	2'120.00	4'664.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
3'570.00	3'927.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
7'470.71	8'217.78	273.00	15'015.00		0.00		0.00		0.00
1'428.96	1'571.86		0.00	144.30	8'253.96		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
145.80	160.38		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
22'673.50	24'940.85	2'120.00	11'660.00		0.00		0.00	999.00	5'494.50
5'870.50	6'457.55		0.00	1'110.00	7'326.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
3'364.00	3'700.40	2'120.00	1'166.00		0.00		0.00	1'036.00	569.80
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
730.00	803.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
15.00	16.50		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
300.00	330.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
1'985.60	2'184.16		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
353.92	389.31		0.00		0.00		0.00		0.00
107.80	118.58		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
1'222.00	1'344.20		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
2'400.00	2'640.00		0.00		0.00	945.00	3'118.50	30.00	99.00
2'400.00	2'640.00		0.00		0.00	945.00	8'316.00	30.00	264.00
2'400.00	2'640.00		0.00		0.00	945.00	20'270.25	30.00	643.50
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
170.00	187.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2'570.00	2'827.00		0.00		0.00	945.00	2'079.00	30.00	66.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
206.00	226.60	18.00	158.40		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
112.00	123.20	9.00	1'237.50		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
50.00	55.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
88.00	96.80	9.00	1'188.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
168.84	185.72	14.04	3'088.80		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
27.00	29.70		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
27.00	29.70		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
90.00	99.00	9.00	1'485.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
595.00	654.50		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
9'900.00	10'890.00	700.00	1'925.00	370.00	1'017.50		0.00	370.00	1'017.50
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
55.00	60.50		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
408.20	449.02		0.00		0.00		0.00	96.20	1'058.20
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
356.72	392.39		0.00	76.96	1'015.85		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
118.32	130.15		0.00	0.63	34.65		0.00	0.21	11.55
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
126.36	139.00		0.00		0.00		0.00		0.00
126.36	139.00		0.00		0.00		0.00		0.00
478.66	526.53		0.00		0.00		0.00		0.00
639.73	703.70		0.00		0.00		0.00		0.00

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
1'107.11	1'217.82		0.00		0.00		0.00		0.00
1'030.06	1'133.06		0.00		0.00		0.00		0.00
873.83	961.21		0.00		0.00		0.00		0.00
742.44	816.68		0.00		0.00		0.00		0.00
126.36	139.00		0.00		0.00		0.00		0.00
126.36	139.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
32.00	35.20		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
46.52	51.17		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
52.00	57.20		0.00		0.00		0.00		0.00
10.00	11.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
20.00	22.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
6.00	6.60		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
12.00	13.20		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
2.00	2.20		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
3.00	3.30		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
959.20	1'055.12		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
889.20	978.12		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
889.20	978.12		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
889.20	978.12		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
889.20	978.12		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
29'200.00	32'120.00	200.00	209.00	10'000.00	10'450.00		0.00	500.00	522.50
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
27'700.00	30'470.00	200.00	209.00	10'000.00	10'450.00		0.00	500.00	522.50
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00
29'200.00	32'120.00	200.00	198.00	10'000.00	9'900.00		0.00	500.00	495.00
0.00									
0.00									
1'415'138.35			43'820.70		52'968.96		33'783.75		15'006.31
0.00			1'238.63		1'497.21		954.92		424.17

Zwischentotal (100%)	Total mit 10% Reserve	Weg 2	Kosten Weg 2	Weg 3.1	Kosten Weg 3.1	Weg 3.2	Kosten Weg 3.2 OB	Weg 4	Kosten Weg 4
0.00	1'455'138.51		45'059.33		54'466.17		34'738.67		15'430.48
0.00			11'692.90		14'133.95		9'014.70		4'004.20
0.00									
0.00	20'000.00		56'752.23		68'600.12		43'753.37		19'434.68
	Weglängen		700.00		370.00		945.00		370.00
	Kosten / m		81.07		185.41		46.30		52.53

Weg 6	Kosten Weg 6	Weg 5	Kosten Weg 5	Weg 8	Kosten Weg 8	Weg 9	Kosten Weg 9	Weg 10	Kosten Weg10	Weg 12
-------	-----------------	-------	-----------------	-------	-----------------	-------	-----------------	--------	-----------------	--------

	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00	33.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
20.00	154.00	15.00	115.50	20.00	154.00	20.00	154.00	3.00	23.10	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
10.00	55.00	1.50	8.25	30.00	165.00	30.00	165.00	1.00	5.50	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	104.00	68.64	510.00	336.60	607.50	400.95		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00	340.00	448.80	405.00	534.60	445.00	587.40	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	31.20	205.92		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00	85.00	701.25	101.25	835.34	71.20	587.40	
30.00	264.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00	289.25	3'181.75	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

17

[illegible]

[illegible]

Weg 6	Kosten Weg 6	Weg 5	Kosten Weg 5	Weg 8	Kosten Weg 8	Weg 9	Kosten Weg 9	Weg 10	Kosten Weg10	Weg 12
	5'323.94		9'300.24		30'098.31		34'111.88		38'949.39	
	1'381.55		2'413.40		7'810.50		8'852.05		10'107.35	
	6'705.49		11'713.64		37'908.81		42'963.93		49'056.74	
	8.00		20.00		340.00		405.00		445.00	
	838.19		585.68		111.50		106.08		110.24	

[illegible]

[illegible]

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1 24

[illegible]

[illegible]

Kosten Weg12	Weg 13	Kosten Weg 13	Weg 14.1	Kosten Weg 14.1	Weg 14.2	Kosten Weg 14.2	Weg 16	Kosten Weg 16	Weg 17	Kosten Weg 17
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	500.00	522.50	3'000.00	3'135.00	1'000.00	1'045.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	500.00	522.50	3'000.00	3'135.00	1'000.00	1'045.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0.00	500.00	495.00	3'000.00	2'970.00	1'000.00	990.00		0.00		0.00

	24'353.84		158'941.37		30'679.22		0.00		0.00
	688.38		4'492.60		867.17		0.00		0.00

Kosten Weg12	Weg 13	Kosten Weg 13	Weg 14.1	Kosten Weg 14.1	Weg 14.2	Kosten Weg 14.2	Weg 16	Kosten Weg 16	Weg 17	Kosten Weg 17
		25'042.22		163'433.97		31'546.39		0.00		0.00
		6'498.45		42'411.10		8'186.30		0.00		0.00
		31'540.67		205'845.07		39'732.69		0.00		0.00
		190.00		730.00		270.00		290.00		260.00
		166.00		281.98		147.16		0.00		0.00

[illegible]

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1

Weg 18	Kosten Weg 18	Weg 20.2 OB	Kosten Weg 20.2 OB	Weg 21	Kosten Weg 21	Weg 22.1	Kosten Weg 22.1	Weg 22.2	Kosten Weg 22.2	Weg 23
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00	9.00	1'989.90	8.00	1'768.80	8.40
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00	40.00	220.00	26.00	143.00	40.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00	865.00	2'854.50		0.00		0.00		0.00	
	0.00	865.00	7'612.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	865.00	18'554.25		0.00		0.00		0.00	
	0.00	865.00	1'903.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	16.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	8.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	8.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
									0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	12.48
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	

Weg 18	Kosten Weg 18	Weg 20.2 OB	Kosten Weg 20.2 OB	Weg 21	Kosten Weg 21	Weg 22.1	Kosten Weg 22.1	Weg 22.2	Kosten Weg 22.2	Weg 23
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	8.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	10.00	44.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00			160.00	440.00	170.00	467.50		0.00	500.00
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	5.00	22.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	39.00	429.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00			10	550.00	5	275.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
									0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00	121.55	735.41		0.00	230.75
	0.00				0.00		0.00		0.00	230.75

[illegible]

[illegible]

Weg 18	Kosten Weg 18	Weg 20.2 OB	Kosten Weg 20.2 OB	Weg 21	Kosten Weg 21	Weg 22.1	Kosten Weg 22.1	Weg 22.2	Kosten Weg 22.2	Weg 23
	0.00		31'797.83		24'752.83		17'965.88		5'323.94	
	0.00		8'251.55		6'423.35		4'662.15		1'381.55	
	0.00		40'049.38		31'176.18		22'628.03		6'705.49	
	270.00		1'065.00		160.00		170.00		8.00	
	0.00		37.61		194.85		133.11		838.19	

Kosten Weg 23	Weg 25.1	Kosten Weg 25.1	Weg 26.1	Kosten Weg 26.1	Weg 26.2	Kosten Weg 26.2	Weg 27 kein Ausbau	Weg 28	Kosten Weg 28	Weg 29
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
154.00		0.00		0.00	6.00	46.20			0.00	20.00
0.00		0.00		0.00	2.00	0.00			0.00	
55.00		0.00		0.00		0.00			0.00	45.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
220.00		0.00		0.00		0.00			0.00	4.00
275.00		0.00		0.00		0.00			0.00	2.00
330.00		0.00		0.00		0.00			0.00	2.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
891.00		0.00		0.00		0.00		550.00	363.00	140.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00	170.00	224.40		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
3'514.50		0.00		0.00		0.00		113.40	748.44	104.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	80.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1 37

[illegible]

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1 39

Kosten Weg 23	Weg 25.1	Kosten Weg 25.1	Weg 26.1	Kosten Weg 26.1	Weg 26.2	Kosten Weg 26.2	Weg 27 kein Ausbau	Weg 28	Kosten Weg 28	Weg 29
2'284.43		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
528.00		0.00		0.00		0.00		2.00	264.00	2.00
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
480.48		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
972.40		0.00		0.00		0.00			0.00	
220.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
440.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
462.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00			0.00	</

41

Kosten Weg 23	Weg 25.1	Kosten Weg 25.1	Weg 26.1	Kosten Weg 26.1	Weg 26.2	Kosten Weg 26.2	Weg 27 kein Ausbau	Weg 28	Kosten Weg 28	Weg 29
86'158.02		23'922.66		21'151.43		6'887.45			28'146.84	
22'358.00		6'207.95		5'488.80		1'787.30			7'304.10	
108'516.02		30'130.61		26'640.23		8'674.75			35'450.94	
500.00		170.00		520.00		120.00			180.00	
217.03		177.24		51.23		72.29			196.95	

101'021.85

Kosten Weg 29	Weg 30	Kosten Weg 30	Weg 31	Kosten Weg 31	Weg 32.1	Kosten Weg 32.1	Weg 32.2	Kosten Weg 32.2	Weg 33	Kosten Weg 33
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
154.00			361.00	2'779.70		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
247.50			54.00	297.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
88.00				0.00		0.00		0.00		0.00
55.00				0.00		0.00		0.00		0.00
66.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
92.40			720.00	475.20		0.00	513.00	338.58	648.00	427.68
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00	580.00	765.60		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
686.40				0.00		0.00	102.60	677.16	129.60	855.36
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00			180.00	1'584.00	116.00	1'020.80		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00
880.00				0.00		0.00		0.00		0.00
0.00				0.00		0.00		0.00		0.00

[illegible]

[illegible]

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1 46

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1 47

Kosten Weg 29	Weg 30	Kosten Weg 30	Weg 31	Kosten Weg 31	Weg 32.1	Kosten Weg 32.1	Weg 32.2	Kosten Weg 32.2	Weg 33	Kosten Weg 33
31'257.45		25'043.52		35'761.86		54'914.36		23'426.00		30'019.36
8'111.30		6'498.80		9'280.20		14'250.30		6'079.05		7'790.00
39'368.75		31'542.32		45'042.06		69'164.66		29'505.05		37'809.36
55.00		1'050.00		360.00		580.00		190.00		190.00
715.80		30.04		125.12		119.25		155.29		199.00

[illegible]

Weg 34.1	Kosten Weg 34.1	Weg 34.2	Kosten Weg 34.2	Weg 36	Kosten Weg 36	Weg 37	Kosten Weg 37	Weg 38	Kosten Weg 38	Weg 40
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
300.00	297.00	100.00	99.00	500.00	495.00	600.00	594.00	1'200.00	1'188.00	
247.46	408.32	41.08	67.76	242.20	399.63	251.55	415.09	400.92	661.54	
300.00	297.00	100.00	99.00	500.00	495.00	600.00	594.00	1'200.00	1'188.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
405.00	2'227.50	40.00	220.00		0.00	430.00	2'365.00	440.00	2'420.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00	513.00	1'692.90		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	28.08	1'544.40	181.48	9'981.40	301.86	16'602.30	421.20	23'166.00	
284.31	16'262.51		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00	102.60	7'900.20		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	108.00	594.00	335.00	1'842.50	1'161.00	6'385.50	1'404.00	7'722.00	
1'143.50	7'547.10		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00	108.00	59.40		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

Weg 34.1	Kosten Weg 34.1	Weg 34.2	Kosten Weg 34.2	Weg 36	Kosten Weg 36	Weg 37	Kosten Weg 37	Weg 38	Kosten Weg 38	Weg 40
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
0.00										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Weg 34.1	Kosten Weg 34.1	Weg 34.2	Kosten Weg 34.2	Weg 36	Kosten Weg 36	Weg 37	Kosten Weg 37	Weg 38	Kosten Weg 38	Weg 40
	45'640.82		3'945.93		31'249.82		36'714.07		49'481.73	
	11'843.80		1'023.95		8'109.35		9'527.30		12'840.50	
	57'484.62		4'969.88		39'359.17		46'241.37		62'322.23	
	405.00		40.00		310.00		430.00		520.00	
	141.94		124.25		126.97		107.54		119.85	

Kosten Weg 40	Weg 41 kein Ausbau	Weg 23.3	Kosten Weg 23.3	NZ-Wege	Kosten NZ Wege	Rückbau Weg 59	Kosten Rückbau Weg 59	Rückbau Weg 60	Kosten Rückbau Weg 60	Rückbau Weg 61
0.00					0.00					
0.00					0.00					
0.00					0.00					
0.00					0.00					
0.00					0.00					
0.00		5.00	165.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00		3.00	23.10	50.00	385.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00		166.40	915.20	20.00	110.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00	5.00	110.00		0.00		0.00	
0.00			0.00	5.00	137.50		0.00		0.00	
0.00			0.00	3.00	99.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.0			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx1.1

Kosten Weg 40	Weg 41 kein Ausbau	Weg 23.3	Kosten Weg 23.3	NZ-Wege	Kosten NZ Wege	Rückbau Weg 59	Kosten Rückbau Weg 59	Rückbau Weg 60	Kosten Rückbau Weg 60	Rückbau Weg 61
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
3'603.60			0.00			140.40	2'316.60	117.00	1'930.50	156.00
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
1'441.44			0.00			140.40	926.64	117.00	772.20	156.00
0.00			0.00				0.00		0.00	
720.72			0.00			140.40	463.32	117.00	386.10	156.00
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
3'603.60			0.00			140.40	2'316.60	117.00	1'930.50	156.00
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
360.36			0.00			140.40	231.66	117.00	193.05	156.00
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00				0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00		1'500.00	1'567.50	2'000.00	2'090.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00	2'000.00	2'090.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00			0.00		0.00		0.00		0.00	
0.00		1'500.00	1'485.00	2'000.00	1'980.00		0.00		0.00	
9'729.72			77'756.86		226'971.91		6'254.82		5'212.35	
275.02			2'197.86		6'415.54		176.80		147.33	

Kosten Weg 40	Weg 41 kein Ausbau	Weg 23.3	Kosten Weg 23.3	NZ-Wege	Kosten NZ Wege	Rückbau Weg 59	Kosten Rückbau Weg 59	Rückbau Weg 60	Kosten Rückbau Weg 60	Rückbau Weg 61
10'004.74			79'954.71		233'387.45		6'431.62		5'359.68	
2'596.25			20'748.25		60'564.05		1'669.00		1'390.85	
12'600.99			100'702.96		293'951.50		8'100.62		6'750.53	
140.00			370.00		1'800.00		90.00		75.00	
90.01			272.17		163.31		90.01		90.01	

[illegible]

Kosten Rückbau Weg 61	Rückbau Weg 62	Kosten Rückbau Weg 62	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
2'574.00	257.40	4'247.10	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
1'029.60	257.40	1'698.84	
0.00		0.00	
514.80	257.40	849.42	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
2'574.00	257.40	4'247.10	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
257.40	257.40	424.71	#BEZUG!
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
0.00		0.00	
6'949.80		11'467.17	
196.44		324.13	

Kosten Rückbau Weg 61	Rückbau Weg 62	Kosten Rückbau Weg 62
7'146.24		11'791.30
1'854.45		3'059.85
9'000.69		14'851.15
100.00		165.00
90.01		90.01

129.51008

#DIV/0!



Gesamtmelioration Blauen
Generelles Projekt
Verzeichnis Wasserhaushalt mit Kostenschätzung



Anhang 2

System Nr.	Gebiet	Begründung Entwässerungsmassnahmen	Gesamtkosten inkl. UVG, Honorare und MWSt	Laufmeter	Kosten pro Laufmeter	Baukosten inkl. MWSt (massgebend für Leistung Ersatzmassnahmen)
1	Bielägerten	zwei Staunässen. Ev. Bestehende Drainageleitung defekt Parzellen GB Nr. 448A, 447, 456	58'313.85	415	140.50	58'313.85
5	Oberfeld "Erzboden"	Fassen und Ableiten von drei Staunässen auf Parzellen GB Nr. 241A, 239A, 233A in Biotop Oberfeld.	20'581.00	190	108.30	20'581.00
7	südlich Blattenweg "Weiher"	Fassen und Ableiten Wasseraufstoss in Mischwasserkanalisation Gde. Parzelle GB Nr. 350	14'113.15	110	128.30	14'113.15
12	Renaturierung Teil West Usserfeldbächli	Ausdohlen Überlaufleitung Steimelequelle, L=30 m und Ausscheidung Raumbedarf Fliessgewässer, Breite 1.00 m	5'000.00	30	166.65	5'000.00
13	Panzersperre Nenzlingerweg	Neuer Durchlass	13'292.60	72	184.62	13'292.60
Total Wasserhaushalt						111'300.60

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
Wasserhaushalt					
1	Grabarbeiten				
2.1	Voraushub bei Leitungen quer zum Hang B = 4-5 m, Tiefe 0-100 cm Oberboden (A), Unterboden (B) und C-Boden separat gelagert oder Auflad direkt auf Transportfahrzeug. Ausmass fest	m3	55.00	4.50	247.50
2.2	Aushub U-Graben. Aushub seidl. deponiert, Humus separat mittlere Tiefe 1.00 m mittlere Tiefe 1.30 m	m m	665.50 121.00	10.00 12.00	6'655.00 1'452.00
2.3	Sondierung bestehende Drainagen und Werkleitungen inkl. Eindecken der Sondiergrube Länge ca. 3m, Tiefe bis 1.50 m	St	11.00	120.00	1'320.00
2.4	Eindecken der U-Gräben ab seidl. Deponie. Humus separat. Inkl. Planie überschüssiges Aushubmaterial an Ort und Stelle mittlere Tiefe 1.00 m mittlere Tiefe 1.30 m	m m	357.50 429.00	7.00 8.00	2'502.50 3'432.00
2.5	Rückbau und Planie Voraushub B = 4-5 m, Stärke 0-100 cm Oberboden (A), Unterboden (B) und C-Boden separat planiert Ausmass fest	m3	55.00	4.50	247.50
2.6	Verteilen und Planie überschüssiges Aushubmaterial Abtrag Oberboden mit Raupenbagger, Stärke im Mittel 20-30 cm Planie überschüssiges Aushubmaterial. Ausmass lose Rückbau und Planie Oberboden	m2 m3 m2	550.00 196.77 550.00	1.50 3.00 1.50	825.00 590.30 825.00
2.7	Wasserhaltung Umleitung Drainagewasser mit mobiler Pumpe mit Verbrennungsmotor mobile Pumpe Ableitungen mit Schlauch oder Kunststoffröhren Einrichten und entfernen	Std m	11.00 55.00	8.00 4.00	88.00 220.00
	Total Grabarbeiten				18'404.80
3	Liefern und Verlegen von Kunststoffröhren für Drainagen mit Steckmuffen				
3.1	Drainagerohre/Stangen aus HDPE (Hart-Polyethylen) Farbe schwarz Flexible Wellrohre in Stangen, aussen gewellt, innen glatt, ohne Dichtung, mit zugfester loser Verbindungsmuffe 180° geschlitzt. (Schlitzbreite ca. 1.2 mm) mit Scheitelmarkierung. Schlagfest. Typ "Agroplast" oder gleichwertiges Produkt Typ.....				
3.1.1	DN 100 mm	m	330.00	14.00	4'620.00
3.1.2	DN 150 mm	m	308.00	18.00	5'544.00

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
3.2	Drainagerohre/Stangen aus HDPE (Hart-Polyethylen) Farbe schwarz Flexible Wellrohre in Stangen, aussen gewellt, innen glatt, ohne Dichtung, mit zugfester loser Verbindungsmuffe ungeschlitzt. Schlagfest. Typ "Agrodrain" oder gleichwertiges Produkt Typ.....				
3.2.1	DN 150 mm	m	148.50	20.00	2'970.00
3.2.2	DN 200 mm	m	per		
3.2.3	DN 250 mm	m	per		
3.3	HDPE-Kanalrohre mit Steckmuffen mit Dichtungsring Ø 300 mm aussen	m	24.20	65.00	1'573.00
3.4	Brunnleitung PE Schlauch 63/51.4 mm, Serie 5	m	0.00	15.00	0.00
Total Liefern und Verlegen von Kunststoffröhren					14'707.00
4	Liefern und Verlegen von Formstücken				
4.1	Abzweiger mit Steckmuffe 45°+90° Agro-Abzweiger zugfest (Muffen allseitig aussen)				
4.1.1	DN 100/100 mm	St		26.00	
4.1.2	DN 150/100 mm	St	3.30	45.00	148.50
4.2	Bögen Agro-Winkel zugfest (Muffen aussen/aussen)				
4.2.1	DN 100 mm	St	2.20	18.00	39.60
4.2.2	DN 150 mm	St	3.30	25.00	82.50
4.3	Reduktion Agro-Reduktion, zugfest (Muffen aussen/aussen)				
4.3.1	DN 160/125 mm	St	2.20	30.00	66.00
4.3.2	DN 125/100 mm	ST	1.10	25.00	27.50
4.4	HDPE-Überschiebemuffen mit angeformter Steckmuffe				
4.4.1	Ø 110 mm aussen	St	2.20	20.00	44.00
4.4.2	Ø 160 mm aussen	St	6.60	30.00	198.00
4.4.3	Ø 200 mm aussen	St			
4.5	Übergangsstücke Agro-Universalübergang (Innenübergang auf Ton oder Zement)				
4.5.1	DN 100 mm/6cm	St	2.20	35.00	77.00
4.5.2	DN 100 mm/10cm	St	1.10	40.00	44.00
4.6	Agro-Rohrdeckel, Billigvariante, nicht zugfest				
4.6.1	DN 100 mm	St	2.20	10.00	22.00
4.6.2	DN 160 mm	St	1.10	15.00	16.50

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
4.7	Tauchbogen aus PVC 90° mit Handgriff d=160 mm				0.00
7.7.1	Ø 160 mm aussen	St	1.10	70.00	77.00
4.7.2	Ø 200 mm aussen	St	per		
4.8	Schachtfutter				
4.8.1	DN 150 mm	St	3.30	35.00	115.50
4.8.2	DN 200 mm	St	per		
4.8.3	DN 300 mm	St	1.00	120.00	120.00
4.9	Rohrschnitte				
4.9.1	DN 100 mm	St	4.40	10.00	44.00
4.9.2	DN 150 mm	St	13.20	10.00	132.00
4.9.3	DN 200 mm	St	per		
4.9.4	DN 300 mm	St	1.00	20.00	20.00
Total Liefern und Versetzen Formstücke					1'274.10
5	Filter-, Sicker- und Hüllmaterial				
	Liefern und Einbringen Zwischentransporte zum Graben sind im Einheitspreis einzurechnen.				
5.1	Splitt ungewaschen 2-4 mm (nicht aus Jurakalk)	m3	53.90	90.00	4'851.00
5.2	Rundkies 4-8 mm (nicht aus Jurakalk)	m3	122.32	85.00	10'397.20
5.3	Beton NPK C / C25/30	m3	11.00	250.00	2'750.00
5.4	Planiekies 0-30 mm (Leitungskies)	m3	37.42	60.00	2'245.30
Total Filter-, Sicker- und Hüllmaterial					20'243.50
6	Querungen Strassen und Güterwege				
6.1	Anschneiden Asphaltbelag, Stärke im Mittel 8 cm	m	24.20	12.00	290.40
6.2	Aufbruch Asphaltbelag, inkl. Auflad auf Transportfahrzeug	m3	12.10	18.00	217.80
6.3	Zuschlag für Aushub im Kieskoffer des Güterweges oder Strasse. Ausmass fest	m3	15.40	8.00	123.20
6.4	Liefern, Einbringen und Verdichten von Jurakies gebrochen 0-80 mm Ausmass lose	m3	18.70	50.00	935.00
6.5	Liefern, einbringen und verdichten von Juragrien 0-20 mm (Reinplanie) fertige Stärke 6 cm. Ausmass lose	m3	1.61	60.00	96.35
6.6	Liefern und Einbringen von AC T 22L, Meliorationsmischung "Typ Melio", gemäss Norm 640 431a auf vorhandene Reinplanie Einbau von Hand mit optimaler Verdichtung max. Korngrösse 22 mm, Filler (kleiner 0.09 mm) min. 7% Anteil an gebrochenen Mineralstoffen: Sand < 2.8 mm min. 50% Splitter und Schotter > 2.8 mm min. 50% Fertigstärke 7 cm (168 kg/m2) einschichtig, Bindemittelgehalt ca. 5.0 %, Bindemittelart: B 120/150, bei kalter Witterung ev. B 180/220 Handeinbau bei Einlenker und kleinen Flächen	t	1.10	150.00	165.00
6.7	Nachschneiden der Belagsränder	m	13.20	12.00	158.40

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
6.8	Voranstrich der Belagsschnitte mit Dilaplast	m	13.20	5.00	66.00
	Total Strassenquerungen				2'052.15
7	Einlauf- und Kontrollschächte Liefern und Versetzen				
7.1	Mit Schlamm sack Typ A und B ½ ZR mit Boden Ø 800 mm, H = 0.50 m 1 ZR Ø 800 mm, H = 1.00 m Konus exzentrisch Ø 600/800 mm, H = 0.65 m Desmeules-Schachtrahmen Ø 600 mm				
7.1.1	Deckel Vollguss BGS Fig. 115-60 P, 5 t Raddruck (Typ A)	St	1.10	2'200.00	2'420.00
7.1.2	Deckel Gussrost BGS Fig. 635-60, 5 t Raddruck (Typ B)	St	1.10	2'200.00	2'420.00
7.2	Mit Schlamm sack Typ A und B ½ ZR mit Boden Ø 800 mm, H = 0.50 m 1½ ZR Ø 800 mm, H = 1.50 m Konus exzentrisch Ø 600/800 mm, H = 0.65 m Desmeules-Schachtrahmen Ø 600 mm (ortsbetoniert)				
7.2.1	Deckel Vollguss BGS Fig. 115-60 P, 5 t Raddruck (Typ A)	St	per		
7.2.2	Deckel Gussrost BGS Fig. 635-60, 5 t Raddruck (Typ B)	St	per		
7.3	Strasseneinlaufschacht Typ C Strassenabläufe mit Aussparung und Schachtfutter D = 600 mm, H = 1400 mm, NW Aussparung = 150 mm Deckel Gussrost BGS Fig. 635-60, 5 t Raddruck (Typ B)	St	per		
7.4	Mit Durchlaufrinne TYP D ½ ZR mit Boden Ø 800 mm, H = 0.50 m Durchlaufrinne 1 ZR Ø 800 mm, H = 1.00 m Konus exzentrisch Ø 600/800 mm, H = 0.65 m Konus Ø 600/800 mm, H = 0.65 m Desmeules-Schachtrahmen Ø 600 mm Deckel Vollguss BGS Fig. 115-60 P, 5 t Raddruck (Typ A)	St	per		
7.5	Reparatur bestehende, defekte Kontrollschächte				
7.5.1	Abbruch Schachtober teil	St	1.10	200.00	220.00
7.5.2	Liefern und versetzen Brunnenring Ø = 60 cm, L = 50 bis 70 cm	St	1.10	250.00	275.00
7.5.3	Liefern und versetzen Desmeules-Schachtrahmen Ø 600 mm	St	1.10	750.00	825.00
7.5.4	Deckel Vollguss BGS Fig. 115-60 P, 5 t Raddruck (Typ A) (bestehende Brunnstube)	St	1.10	400.00	440.00
	Total Schächte				6'600.00
8	Anschlüsse				
8.1	Anschlüsse an neue und bestehende Schächte, inkl. Schachtfutter, Spitz- und Zuputzarbeiten				
8.1.1	PE Ø 100 mm ohne Schachtfutter	St	0.00	90.00	0.00
8.1.2	PE Ø 150 mm mit Schachtfutter	St	0.00	125.00	0.00
8.1.3	PE Ø 200 mm mit Schachtfutter	St	per		
8.1.4	PE Ø 250 mm mit Schachtfutter	St	per		
8.1.5	PE Ø 300 mm mit Schachtfutter	St	per		
8.1.6	Brunnleitung PE 63/51.4	St	0.00	90.00	0.00

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
8.2	Anschlüsse bestehende Leitungen an neue Drainagen inkl. Freilegen bestehende Leitung und Zusammenschluss Material sep. verrechnet.				
8.2.1	Ø 100 mm bis Ø 150 mm	St	4.40	70.00	308.00
8.2.2	Ø 200 mm	St			
8.3	Anschluss Querrinnen an Einlaufschächte	St			
	Total Anschlüsse				308.00
9	Blocksatz und Böschungspflasterungen				
9.1	Liefern und versetzen von Jurakalksteinen Zwischentransporte zu den Verwendungsstellen sind in die Einheitspreise einzurechnen				
9.1.1	Steinbettsteine, ca. Ø 300 mm für Auslaufpflasterungen	t	0.55	180.00	99.00
9.1.2	Blocksteine, ca. 100-300 kg/St	t	0.00	160.00	0.00
9.1.3	Blocksteine, ca. 300-600 kg/St	t	per		
9.1.4	Blocksteine, ca. 600-1000 kg/St	t	per		
9.2	Versetzen der Blocksteine in Unterlagsbeton Blocksteine 100-600 kg/St	t	0.55	200.00	110.00
	als Strassengraben gemäss Skizze D	t	per		
	Lieferung Beton C / C 25/30	m3	0.00	350.00	0.00
	Zwischentransporte zum Strassengraben Weg 37 sind in die Einheitspreise einzurechnen				
	Total Blocksatz und Böschungspflasterungen				209.00
10	Transporte				
10.1	Abtransport von Aushubmaterial in Deponie der Bauherrschaft exkl. Lagergebühren, Ausmass lose				
10.2	Wurzelstöcke, Asphaltbelag, Randabschlüsse, abgebrochene Schacht- und Rohrteile	m3	27.50	45.00	1'237.50
10.3	Zwischentransport von überschüssigem Aushubmaterial inkl. Auflad seitlich Graben, Zwischentransport und Umlad auf Transportfahrzeug. Ausmass lose				
10.3.1	TD bis 100 m	m3	121.00	8.00	968.00
10.3.2	TD bis 200 m	m3	77.00	10.00	770.00
10.3.3	TD bis 300 m	m3	per		
10.3.4	TD bis 500 m	m3	per		
	Total Transporte				2'975.50
11	Weidbrunnen				
11.1	Liefern und versetzen Weidbrunnen mit Standrohr CREABETON 0 91 01/110563, L=300cm	St	0.00	3'000.00	0.00
	Total Weidbrunnen				0.00

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
12	Regiearbeiten				
	Berechnung: LE = Fr. EHP = Faktor				
12.1	Löhne				
	Lohnsumme nach Abrechnung mit Regieansätzen	LE	2'750.00	1.00	2'750.00
12.2	Materialien				
	Summe Materialien nach Abrechnung mit Regieansätzen	LE	2'750.00	1.00	2'750.00
12.3	Maschinen, Geräte und Betriebsmaterial				
	Summe Maschinen, Geräte und Betriebsmaterial nach Abrechnung mit Regieansätzen	LE	2'750.00	1.00	2'750.00
	Total Regiearbeiten				8'250.00
	Total Bauarbeiten brutto, exkl. Anteil Installation				80'024.10
	Anteil Installation				9'375.20
	Total Bauarbeiten brutto				84'399.30
	Unvorhergesehenes (UVG), Ing. Honorar, Skonto und MWSt (10+9.9496-2+8)				21'901.30
	Total Kosten pro System				106'300.60
	Zusammenstellung				
1	Installation				9'375.20
2	Grabarbeiten				18'404.80
3	Liefern und Verlegen von Kunststoffröhren				14'707.00
4	Liefern und Verlegen von Formstücken				1'274.10
5	Filter-, Sicker- und Hüllmaterial				20'243.50
6	Querungen Strassen und Güterwege				2'052.15
7	Einlauf- und Kontrollschächte Liefern und Versetzen				6'600.00
8	Anschlüsse				308.00
9	Blocksatz und Böschungspflasterungen				209.00
10	Transporte				2'975.50
11	Weidbrunnen				0.00
12	Regiearbeiten				8'250.00
	Verlegung Langimattbach				
	Total Wasserhaushalt brutto				84'399.25

Menge 110%	Menge netto	EHP Fr.	Betrag Fr.	System 1 Bielägerten	Kosten System 1 Fr.	System 5 Oberfeld "Erzboden"	Kosten System 5 Fr.	System 7 südlich Blattenweg "Weiher"
55.00	50.00	4.50	247.50		0.00		0.00	50.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
665.50	605.00	10.00	6'655.00	415.00	4'565.00	190.00	2'090.00	
121.00	110.00	12.00	1'452.00		0.00		0.00	110.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
11.00	10.00	120.00	1'320.00	6.00	792.00	2.00	264.00	2.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
357.50	325.00	7.00	2'502.50	135.00	1'039.50	190.00	1'463.00	
429.00	390.00	8.00	3'432.00	280.00	2'464.00		0.00	110.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
55.00	50.00	4.50	247.50		0.00		0.00	50.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
550.00	500.00	1.50	825.00	400.00	660.00		0.00	
196.77	178.89	3.00	590.30	158.89	524.32		0.00	
550.00	500.00	1.50	825.00	400.00	660.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
11.00	10.00	8.00	88.00	10.00	88.00		0.00	
55.00	50.00	4.00	220.00	50.00	220.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		18'404.80		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
330.00	300.00	14.00	4'620.00		0.00	190.00	2'926.00	110.00
308.00	280.00	18.00	5'544.00	280.00	5'544.00		0.00	

Menge 110%	Menge netto	EHP Fr.	Betrag Fr.	System 1 Bielägerten	Kosten System 1 Fr.	System 5 Oberfeld "Erzboden"	Kosten System 5 Fr.	System 7 südlich Blattenweg "Weiher"
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
148.50	135.00	20.00	2'970.00	135.00	2'970.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
24.20	22.00	65.00	1'573.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00	15.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		14'707.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00	26.00	0.00		0.00		0.00	
3.30	3.00	45.00	148.50	3.00	148.50		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2.20	2.00	18.00	39.60		0.00	1.00	19.80	1.00
3.30	3.00	25.00	82.50	3.00	82.50		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2.20	2.00	30.00	66.00	2.00	66.00		0.00	
1.10	1.00	25.00	27.50	1.00	27.50		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2.20	2.00	20.00	44.00		0.00	2.00	44.00	
6.60	6.00	30.00	198.00	6.00	198.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2.20	2.00	35.00	77.00	2.00	77.00		0.00	
1.10	1.00	40.00	44.00	1.00	44.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2.20	2.00	10.00	22.00		0.00	1.00	11.00	1.00
1.10	1.00	15.00	16.50	1.00	16.50		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00						0.00	

Menge 110%	Menge netto	EHP Fr.	Betrag Fr.	System 1 Bielägerten	Kosten System 1 Fr.	System 5 Oberfeld "Erzboden"	Kosten System 5 Fr.	System 7 südlich Blattenweg "Weiher"
	0.00				0.00		0.00	
1.10	1.00	70.00	77.00	1.00	77.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
3.30	3.00	35.00	115.50	3.00	115.50		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
1.00	1.00	120.00	120.00				0.00	
	0.00						0.00	
	0.00				0.00		0.00	
4.40	4.00	10.00	44.00		0.00	2.00	22.00	2.00
13.20	12.00	10.00	132.00	12.00	132.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
1.00	1.00	20.00	20.00				0.00	
	0.00						0.00	
	0.00		1'274.10		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
53.90	49.00	90.00	4'851.00	49.00	4'851.00		0.00	
122.32	111.20	85.00	10'397.20	39.20	3'665.20	45.60	4'263.60	26.40
11.00	10.00	250.00	2'750.00		0.00	2.00	550.00	2.00
37.42	34.02	60.00	2'245.30	34.02	2'245.32		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		20'243.50		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
24.20	22.00	12.00	290.40		0.00	10.00	132.00	
	0.00				0.00		0.00	
12.10	11.00	18.00	217.80		0.00	5.00	99.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
15.40	14.00	8.00	123.20		0.00	2.00	17.60	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
18.70	17.00	50.00	935.00		0.00	5.00	275.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
1.61	1.46	60.00	96.35		0.00	0.50	33.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	1.15				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
1.10	1.00	150.00	165.00		0.00	1.00	165.00	
	0.00				0.00		0.00	
13.20	12.00	12.00	158.40		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	

[illegible]

Menge 110%	Menge netto	EHP Fr.	Betrag Fr.	System 1 Bielägarten	Kosten System 1 Fr.	System 5 Oberfeld "Erzboden"	Kosten System 5 Fr.	System 7 südlich Blattenweg "Weiher"
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
4.40	4.00	70.00	308.00	3.00	231.00		0.00	1.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		308.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
0.55	0.50	180.00	99.00		0.00	0.50	99.00	
0.00	0.00	160.00	0.00		0.00		0.00	
0.00	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00				0.00		0.00	
0.55	0.50	200.00	110.00		0.00	0.50	110.00	
0.00	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00	350.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		209.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
27.50	25.00	45.00	1'237.50	15.00	742.50	5.00	247.50	5.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
121.00	110.00	8.00	968.00	100.00	880.00	5.00	44.00	5.00
77.00	70.00	10.00	770.00	50.00	550.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		2'975.50		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
0.00	0.00	3'000.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	

Menge 110%	Menge netto	EHP Fr.	Betrag Fr.	System 1 Bielägerten	Kosten System 1 Fr.	System 5 Oberfeld "Erzboden"	Kosten System 5 Fr.	System 7 südlich Blattenweg "Weiher"
	0.00				0.00		0.00	
	0.00						0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2'750.00	2'500.00	1.00	2'750.00	1'000.00	1'100.00	500.00	550.00	500.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2'750.00	2'500.00	1.00	2'750.00	1'000.00	1'100.00	500.00	550.00	500.00
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
	0.00				0.00		0.00	
2'750.00	2'500.00	1.00	2'750.00	1'000.00	1'100.00	500.00	550.00	500.00
					0.00		0.00	
			8'250.00					
			80'024.10		41'156.35		14'525.50	
			9'375.20		5'143.00		1'815.15	
			84'399.30		46'299.35		16'340.65	
			21'901.30		12'014.50		4'240.35	
			106'300.60		58'313.85		20'581.00	
				9'375.20	0.00			
				18'404.80	0.00			
				14'707.00	0.00			
				1'274.10	0.00			
				20'243.50	0.00			
				2'052.15	0.00			
				6'600.00	0.00			
				308.00	0.00			
				209.00	0.00			
				2'975.50	0.00			
				0.00	0.00			
				8'250.00	0.00			
					0.00			
				84'399.25	0.00			

Kosten System 7 Fr.	System 12 Renaturierung Usserfeldbächli	Kosten System 12 Fr.	System 13 Panzersperrre	Kosten System 13 Fr.
247.50				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
1'452.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
264.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
968.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
247.50				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			100.00	165.00
0.00			20.00	66.00
0.00			100.00	165.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
1'694.00				0.00
0.00				0.00

K:\Umweltplanung\Blauen BL\21162 GM\21162.200 Generelles Projekt\Auflage\Orientierend\Anhänge 1-6 zu TB.xlsx2.1 14

Kosten System 7 Fr.	System 12 Renaturierung Usserfeldbächli	Kosten System 12 Fr.	System 13 Panzersperre	Kosten System 13 Fr.
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
			1.00	120.00
				0.00
0.00				0.00
20.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
			1.00	22.00
				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
2'468.40				0.00
550.00			6.00	1'650.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			12.00	158.40
0.00				0.00
0.00			6.00	118.80
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			12.00	105.60
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			12.00	660.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			0.96	63.36
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			1.15	0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00			12.00	158.40
0.00				0.00

[illegible]

[illegible]

Kosten System 7 Fr.	System 12 Renaturierung Usserfeldbächli	Kosten System 12 Fr.	System 13 Panzersperre	Kosten System 13 Fr.
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
550.00	1'000.00	1'000.00	500.00	550.00
0.00				0.00
0.00				0.00
550.00	500.00	500.00	500.00	550.00
0.00				0.00
0.00				0.00
0.00				0.00
550.00	3'500.00	3'500.00	500.00	550.00
0.00				0.00
9'960.70		5'000.00		9'381.55
1'244.70				1'172.35
11'205.40				10'553.90
2'907.75				2'738.70
14'113.15				13'292.60



Gesamtmelioration Blauen
Generelles Projekt
Baukosten neue Entwässerungsanlagen
 inkl. Unvorhergesehenes (UVG), exkl. Honorar und MWSt
massgebend für Ersatzmassnahmen neue Entwässerungsanlagen



Anhang 3

System Nr.	Gebiet	Begründung Entwässerungsmassnahmen	Baukosten brutto Fr.	Unvorhergesehenes Fr.	massgebende Kosten für Ersatzmassnahmen Fr.
E 1	Bielägerten	zwei Staunässen. Ev. Bestehende Drainageleitung defekt Parzellen 448A, 447, 456	46'299.35	4'629.95	50'929.30
E5	Oberfeld "Erzboden"	Fassen und Ableiten drei Staunässen auf Parzellen 241A, 239A, 233A in Biotop Oberfeld.	16'340.65	1'634.05	17'974.70
E7	südlich Blattenweg "Weier"	Fassen und Ableiten Wasseraufstoss in Mischwasserkanalisation Gde. Parzelle 350	11'205.40	1'120.55	12'325.95
Total Baukosten Wasserhaushalt, massgebend für Ersatzmassnahmen neue Entwässerungsanlagen			73'845.40	7'384.55	81'229.95

min. Leistung Ersatzmassnahme für neue Entwässerungen = 10% von Fr. 81'831.25 = Fr. 8'183.15

8'123.00

Leistung Ersatzmassnahme für neue Entwässerungen = 32.92% von Fr. 81'831.15
 (Berechnung gemäss Anhang 4)

24'488.00

2'448.80

26'936.80

26740.8995

Anhang 4

Gesamtmelioration Blauen

Generelles Projekt

Kostenschätzung Renaturierung Biotop (Ersatzmassnahme neue Entwässerungen)

	%	von Fr.	Betrag Fr.
Bauarbeiten			24'488.00
Unvorhergesehenes	10.00	24'488.00	2'448.80
Total Renaturierung Biotop inkl. MWSt			26'936.80
Renaturierung Teil West Ussefeldbächli			5'000.00
Total Leistungen Ersatzmassnahmen Entwässerungen			31'936.80

GM Blauen Generelles Projekt, Leistungsverzeichnis Renaturierung Biotop Oberfeld
Anhang 4

Pos.	Arbeit	Mass	Menge	EHP Fr.	Betrag Fr.
1	Baustelleninstallation	St	1.00	2'000.00	2'000.00
2	Aushub und Entsorgung Vegetation	St	1.00	5'000.00	5'000.00
3	Aushub und Entsorgung Verlandungsmaterial	St	1.00	3'000.00	3'000.00
4	Gestaltung Sohle und Ufer	St	1.00	2'000.00	2'000.00
5	Kalkstabi Sohle				
5.1	Lieferung sauberes, tonhaltiges und skelettarmes Aushubmaterial. Ausmass lose	m3	88.00	20.00	1'760.00
5.2	Verteilen, Planie und verdichten Aushubmaterial im Zwischenlager. fertige Stärke ca. 30 cm. Ausmass lose	m3	88.00	6.00	528.00
5.3	Lieferung ungelöschter Weisskalk "Stabilit" (CaO) in Säcken oder Silo	t	3.00	225.00	675.00
5.4	Verteilen "Stabilit" auf dem planierten Aushubmaterial, im Mittel 6 kg/m2	m2	440.00	1.00	440.00
5.5	Einarbeiten "Stabilit" mit Scheibenegge in 3-5 Arbeitsgängen	m2	440.00	1.00	440.00
5.6	Durchmischen mit Kreiselegge. Tiefe bis 15 cm, bis der Boden homogen und krümelig, von gleichmässiger Farbe und Struktur ist. Die Krümelgrösse des durchmischten Materials (Kalkstabi) soll <5 mm sein.	m2	440.00	3.00	1'320.00
5.7	Auflad, Transport und Ablad Kalkstabi nach ca. 6 Stunden. TD 200 m Ausmass lose	m3	88.00	4.00	352.00
5.8	Verteilen Kalkstabi in Sohle Biotop, lose Stärke 15 cm	m2	528.00	3.00	1'584.00
5.9	Verdichten Kalkstabi mit Ramax, Glattwalze oder Plattenverdichter	m2	528.00	1.50	792.00
6	Wasserzuleitung				
	Masch. Aushub mit Raupenbagger. Grabenbreite 0.40 m, Tiefe 0.90 m Aushubmaterial seidl., Oberboden separat gelagert.	m	33.00	12.00	396.00
	Liefern und verlegen HDPE Kanalröhren mit angeformter Steckmuffe und Dichtung d=100 mm	m	33.00	15.00	495.00
	Anschluss HDPE Rohr an bestehende Brunnstube, inkl. Spitz- und Zuputzarbeiten	St	1.00	1'000.00	1'000.00
	Liefern und einbringen Sand ungewaschen auf die HDPE Leitung	m3	4.40	60.00	264.00
	Eindecken Graben, Oberboden separat eingefüllt.	m	33.00	6.00	198.00
7	"Möblierung" Biotop				
7.1	Liefern und lose verteilen von Maschinenschrotten 0-80 mm auf Sohle Biotop Ausmass lose	m3	35.20	45.00	1'584.00
7.2	Liefern und versetzen von Jurakalksteinblöcken, ca. 100 bis 800 kg/St	t	5.50	120.00	660.00
Total Renaturierung Renaturierung Biotop brutto					24'488.00
UVG, Ing. Honorar, Skonto und MWSt (10+9.9496-2+8)					6'354.55
Total Kosten Renaturierung Biotop Oberfeld					30'842.55

Menge 110%	Menge netto
---------------	----------------

	1.00
--	------

	1.00
--	------

	1.00
--	------

	1.00
--	------

	80.00
--	-------

	80.00
--	-------

	2.50
--	------

	400.00
--	--------

	400.00
--	--------

	400.00
--	--------

	80.00
--	-------

	480.00
--	--------

	480.00
--	--------

	30.00
--	-------

	30.00
--	-------

	1.00
--	------

	4.00
--	------

	30.00
--	-------

	32.00
--	-------

	5.00
--	------



GM Blauen
Generelles Projekt
Bautechnische Arbeiten



Zusammenstellung Kostenschätzung
inkl. Ing. Honorare

Anhang 5

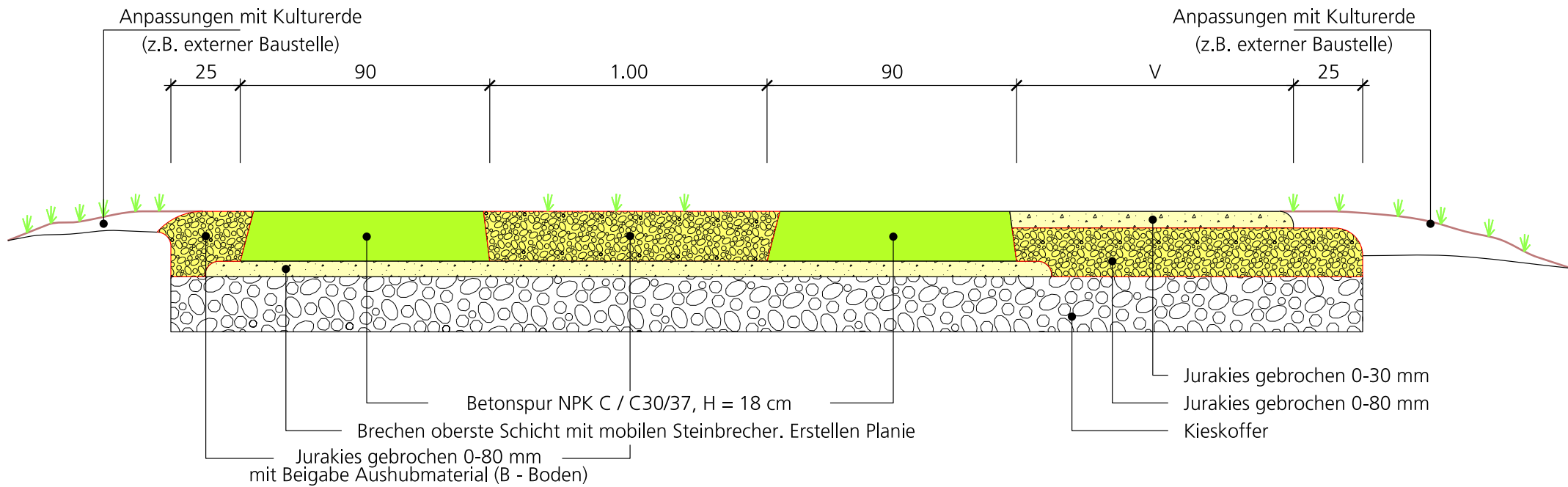
Pos.	Arbeitsgattung	Betrag inkl. Honorare und MWSt Fr.	Bemerkungen
1	Wegnetz	0.00	Zusammenstellung der Berechnungen in Anhang 1
2	Ankauf und Transport von Eisenbahnschienen	25'000.00	Beschluss Meliorationskommission Blauen
3	Wasserhaushalt exkl. Systeme 1 bis 5, 7 und 13	111'300.60	Zusammenstellung der Berechnungen in Anhang 2
4	Renaturierung Biotop "Weiher" Oberfeld	30'842.55	Zusammenstellung der Berechnungen in Anhang 4
5	Parkplätze am Siedlungsrand	15'000.00	Kosten geschätzt, nicht im Detail berechnet.
5	Ableitung Wasser aus Transitgasstollen in Gräbli zum Schäftletebach in der Chlus	15'000.00	Kosten geschätzt (nicht beitragsberechtigt)
6	Neue Wasserleitung Blattenweg bis Reservoir Bergheim (gemäss Konzept Wasserversorgung Ussefeld)	68'200.00	

Total Kosten Bautechnische Arbeiten

265'343.15



Schnitt A - A 1:20





GM Blauen
Kostenschätzung



Anhang 6

Die ungeraden Beträge resultieren aus den Übernahmen der Beträge aus den Tabellen der Detailberechnungen

Pos. Gemäss Beschluss Landrat	Arbeitsgattung	Kostenschätzung gemäss Fr. inkl. MWSt	Fr. inkl. MWSt	Kostenschätzung gemäss Vorstudie (VS) zHd. Landrats- vorlage Fr. inkl. MWSt	Differenz zu Landrats- vorlage Fr.	Bemerkungen gegenüber Landratsvorlage (LRV)
9.1	Gesamtmelioration					
9.1.1	Grundlagenbeschaffung	Offerte BSB	50'480.00	10'760.00	39'720.00	in VS nur Plangrundlagen
9.1.2	Generelles Projekt	Offerte BSB	141'800.00	32'280.00	109'520.00	Kostenschätzung (KS) zu tief
9.1.3	Alter Bestand	Offerte BSB	92'000.00	100'000.00	-8'000.00	keine Bemerkungen
9.1.4	Neuer Bestand	Offerte BSB	127'400.00	250'000.00	-122'600.00	KS in VS anders zusammengestellt
9.1.5	Schlussarbeiten	Offerte BSB	181'200.00	90'000.00	91'200.00	in VS unter NZ
9.1.6	Wegnetz	Generelles Projekt	1'852'747.00	1'000'000.00	852'747.00	Keine PWI best. Asphaltwege exkl. Perimetererweiterung Nenzlingen Kostenschätzung zu tief
9.1.7	Ankauf Eisenbahnschienen für Querrinnen	Generelles Projekt	25'000.00	0.00	25'000.00	in VS als "Spulen" bezeichnet
9.1.8	Parkplätze am Siedlungsrand	Generelles Projekt	15'000.00	0.00	15'000.00	z.Z. VS kein Thema
9.1.9	Wasserhaushalt	Generelles Projekt	111'300.60	55'000.00	56'300.60	in VS keine Detailentwässerungen
9.1.10	Reinigung Böschungen gem. Gefahrenkarte	Gefahrenkarte Kanton BL	10'000.00	0.00	10'000.00	z.Z. VS kein Thema
9.1.11	Ökologische Massnahmen	Generelles Projekt	30'842.55	190'000.00	-159'157.45	Vorhaben in VS nicht im Detail bekannt
9.1.12	Neue Wasserleitung	Generelles Projekt	75'600.00	0.00	75'600.00	z.Z. VS kein Thema
9.1.13	Schätzungskommission	Vorstudie	70'000.00	70'000.00	0.00	übernommen aus VS
9.1.14	Meliorationskommission	Vorstudie	80'000.00	80'000.00	0.00	übernommen aus VS

9.1.15	Verwaltung / Zinsen	Vorstudie	80'000.00	80'000.00	0.00	übernommen aus VS
9.1.16	Dokumentation / UVG, inkl. Regiearbeiten PL	Vorstudie	200'000.00	100'000.00	100'000.00	Regie PL nicht berücksichtigt
9.1.17	Bodenkarte		62'241.50)		62'241.50	in VS enthalten in Alter Besitzstand Kosten im Detail nicht ausgewiesen
9.1.18	Vorstudie	Vorstudie	75'000.00	75'000.00	0.00	übernommen aus VS
9.1.19	Gründung Melioration	Vorstudie	27'000.00	27'000.00	0.00	übernommen eff. Kosten
Total Gesamtmelioration			3'307'611.65	2'160'040.00	1'147'571.65	

9.2 Nutzungsplanung

9.2.1	Zonenplanung Landschaft, Strassennetzplanung Landschaft Blauen	Offerte BSB	37'500.00	75'000.00	-37'500.00	KS in VS anders zusammengestellt
-------	---	-------------	-----------	-----------	------------	----------------------------------

9.3	Amtliche Vermessung	Offerte BSB	173'200.00	280'000.00	-106'800.00	
------------	----------------------------	-------------	------------	------------	-------------	--

Gesamtkosten

3'518'311.65

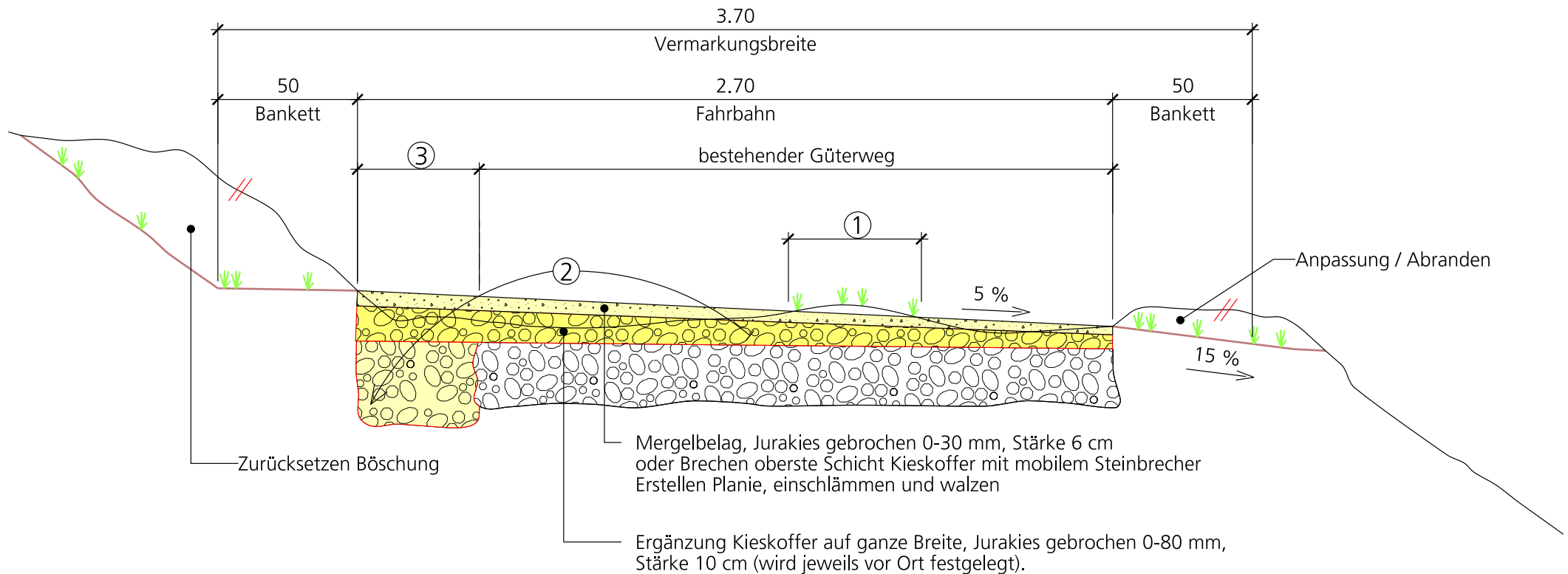
2'515'040.00

1'003'271.65

1) Offerte/Abrechnung Thomas Gasche

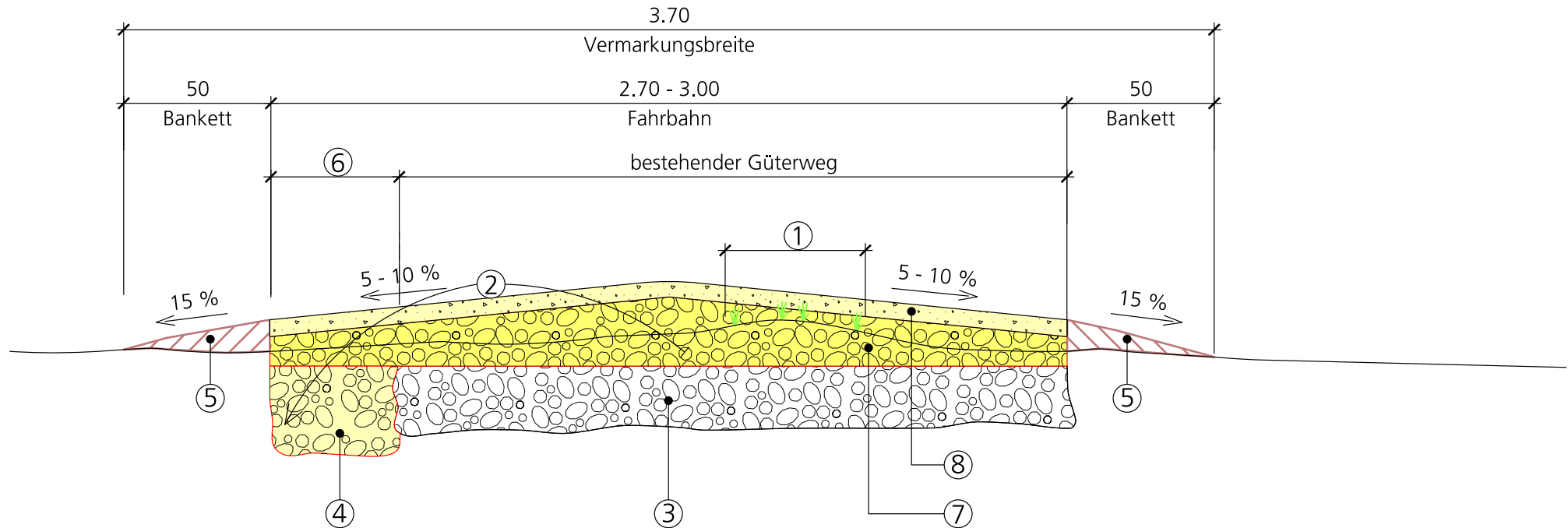


Ausbau bestehender Güterweg Typ **A** neuer Mergelbelag mit einseitigem Quergefälle Normalprofil, 1:20



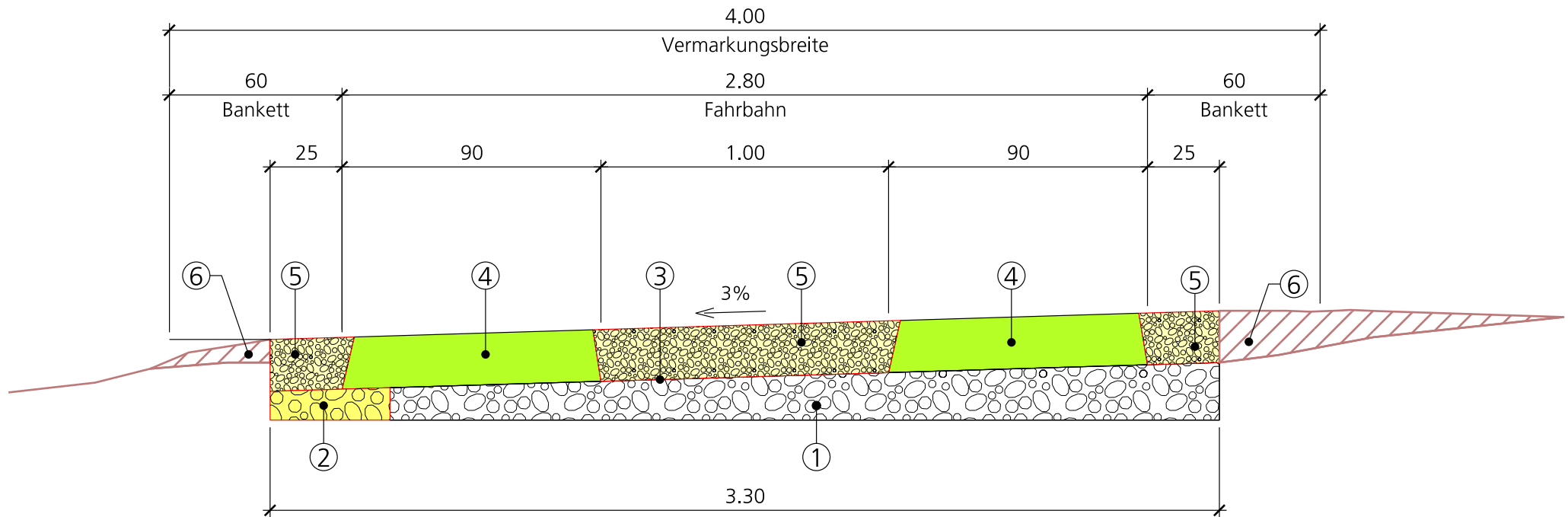
- ① Abtrag grasbewachsener Mittelstreifen
- ② Abtrag oberste Schicht bestehender Kieskoffer. Einbau in Verbreiterung, sofern qualikativ einwandfrei
- ③ Verbreiterung Kieskoffer auf Breite projektierter Mergelbelag

Ausbau bestehender Güterweg Typ **A** neuer Mergelbelag bombiert Normalprofil, 1:20



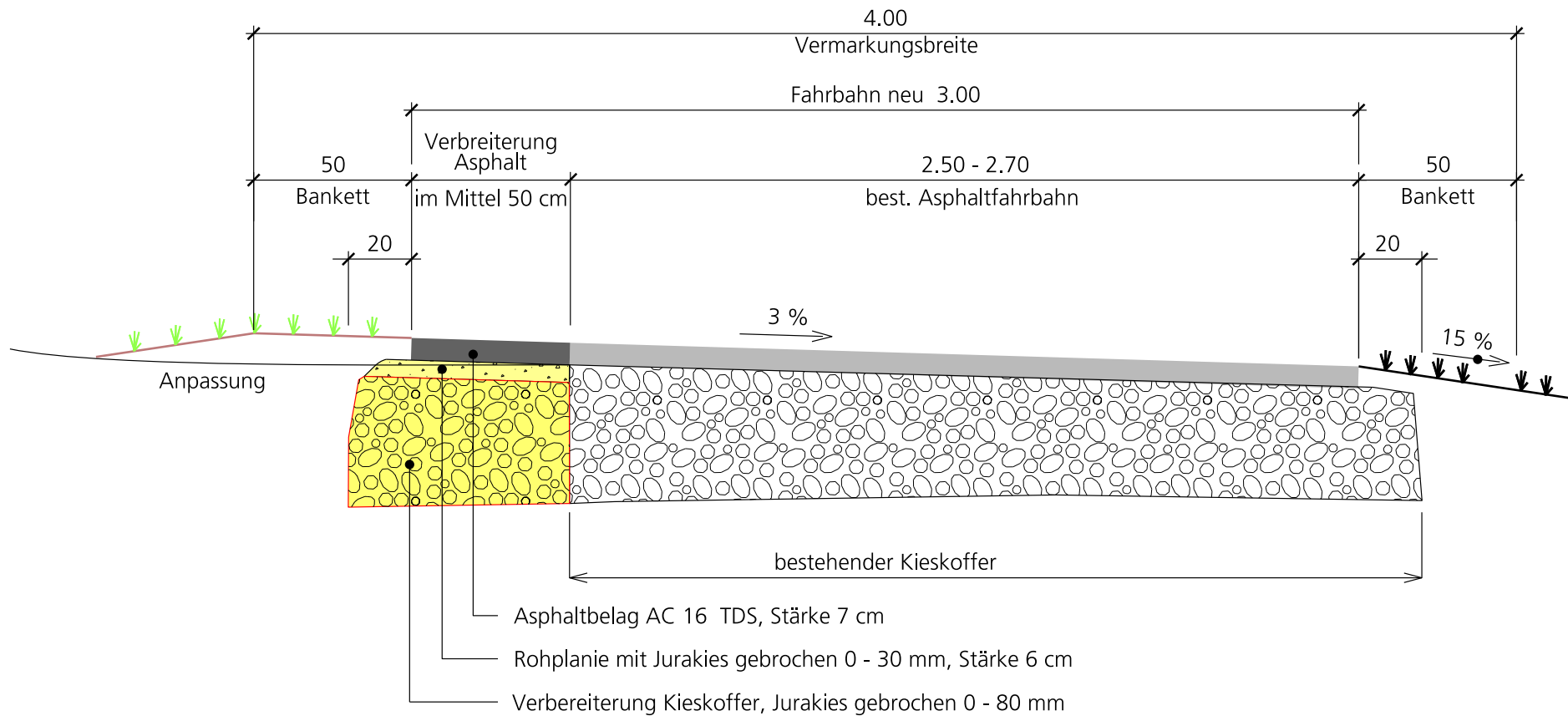
- ① Abtrag grasbewachsener Mittelstreifen
- ② Abtrag oberste Schicht bestehender Kieskoffer. Einbau in Verbreiterung, sofern qualitativ einwandfrei
- ③ bestehender Kieskoffer
- ④ Ergänzung Verbreiterung mit Jurakies gebrochen 0 - 80 mm
- ⑤ Anpassung mit Aushubmaterial aus ⑥
- ⑥ Verbreiterung Kieskoffer auf Breite projektierter Mergelbelag
- ⑦ Verstärkung Kieskoffer mit Jurakies gebrochen 0 - 80 mm
- ⑧ Mergelbelag, Jurakies gebrochen 0 - 30 mm. Einschlämmen und walzen

Ausbau bestehender Güterweg Typ **B** mit neuen Betonspuren 90/100/90 Normalprofil B, 1:20

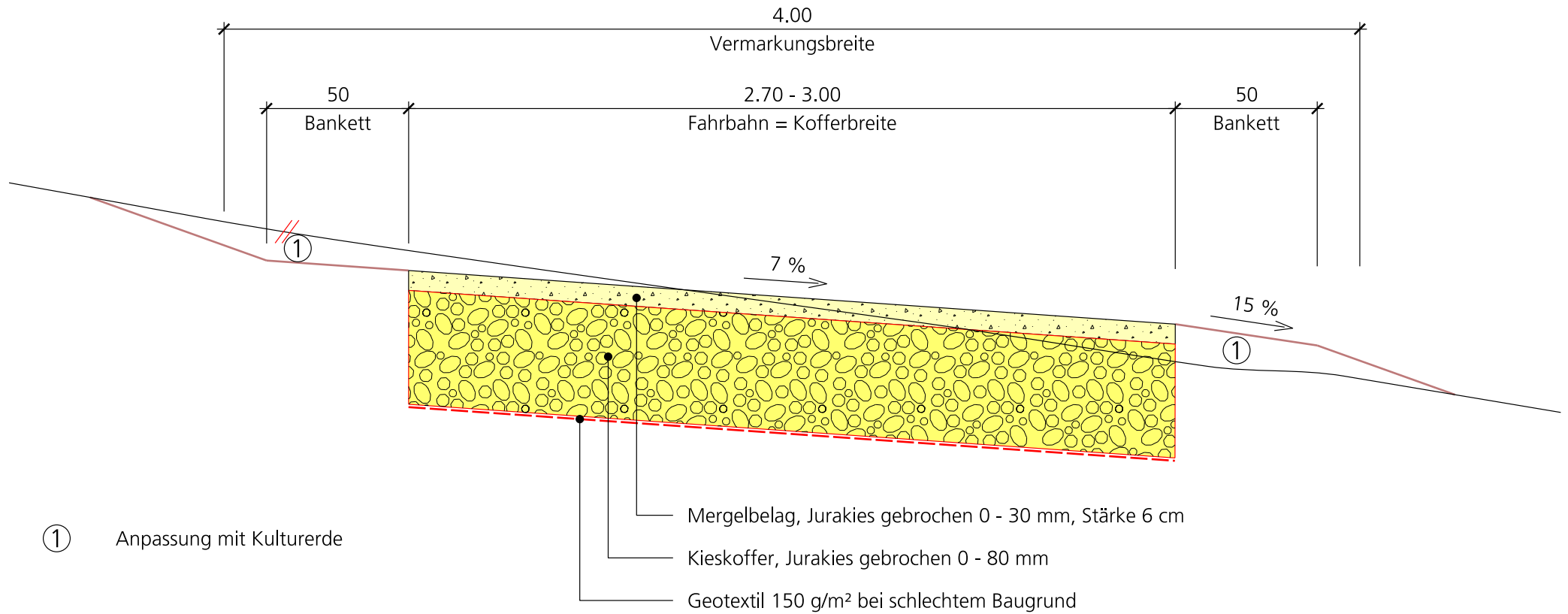


- ① bestehender Kieskoffer
- ② Verbreiterung Kofferung mit Kies aus bestehendem Koffer, sofern qualitativ einwandfrei
- ③ Brechen oberste Schicht mit mobilem Steinbrecher erstellen Planie für Aufnahme der Betonspuren
- ④ Betonspur B=90 cm, H=18 cm. Einbau mit Spezialmaschine Beton NPK C / C30 / 37. Alle 5.0 m 6 cm tiefe Nut fräsen (Sollbruchstelle)
- ⑤ Jurakies gebrochen 0 - 80 mm mit Beigabe Aushubmaterial aus ②
- ⑥ Anpassungen mit Aushubmaterial aus externer Baustelle oder seidl. Deponie

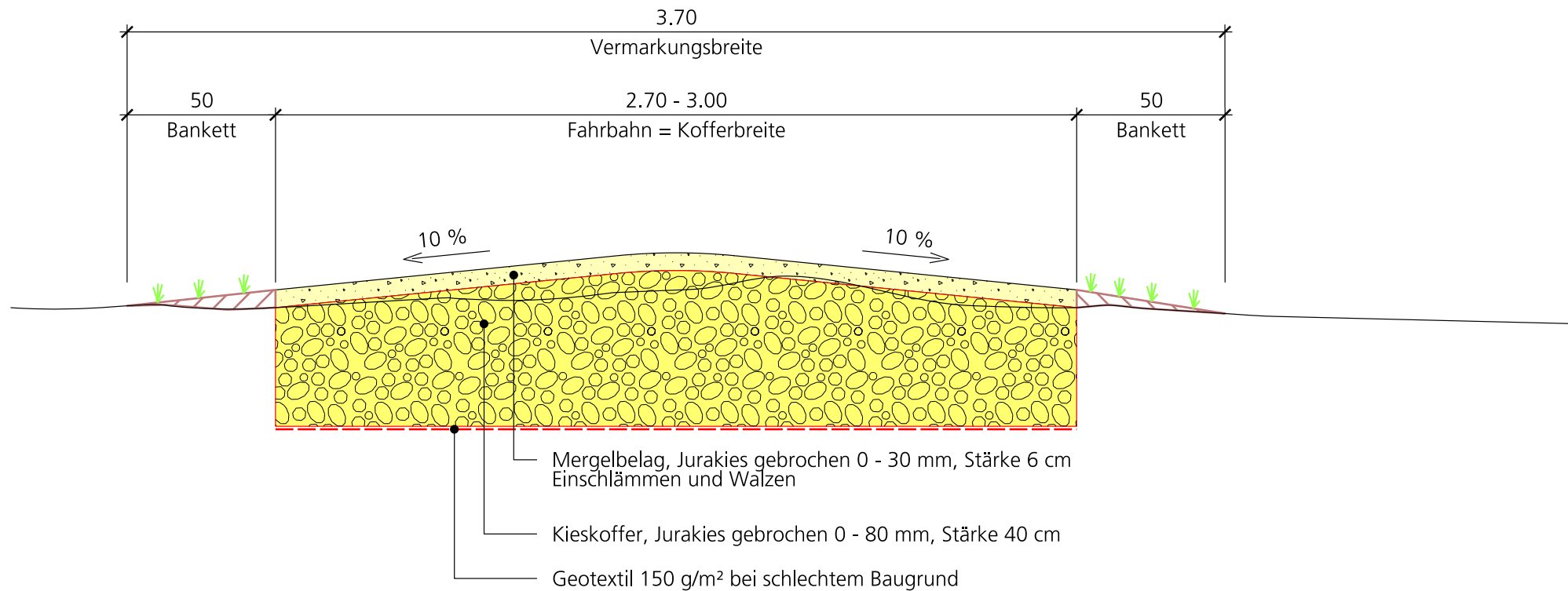
Ausbau bestehender Güterweg Typ **C** Verbreiterung Asphaltbelag Normalprofil, 1:20



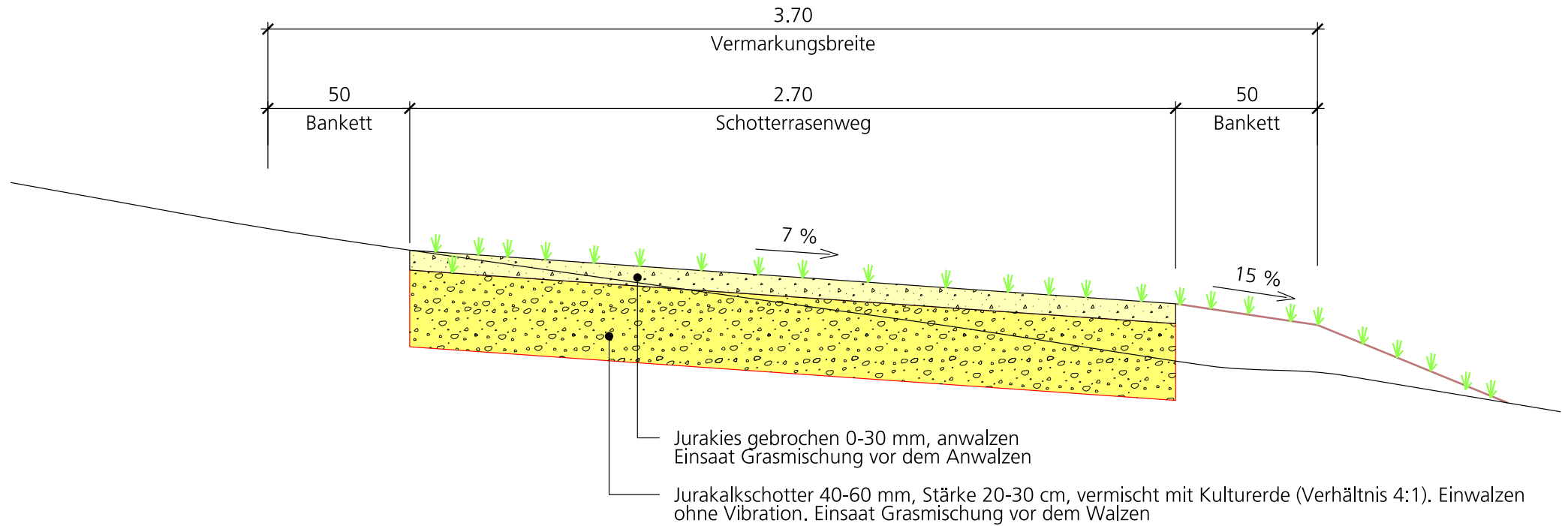
Neubau Güterweg Typ **E** Kiesweg einseitiges Quergefälle Normalprofil, 1:20



Neubau Güterweg Typ **E** Kiesweg bombiert Normalprofil, 1:20



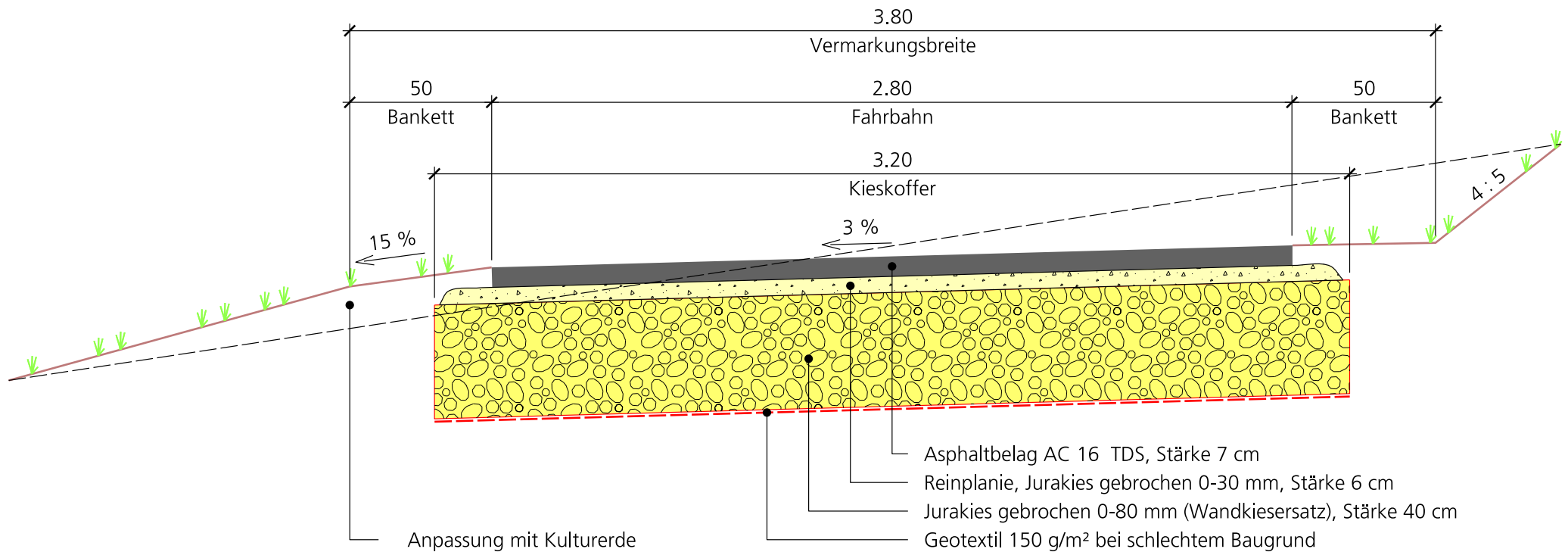
Neubau Schotterrasenweg Typ F Normalprofil, 1:20



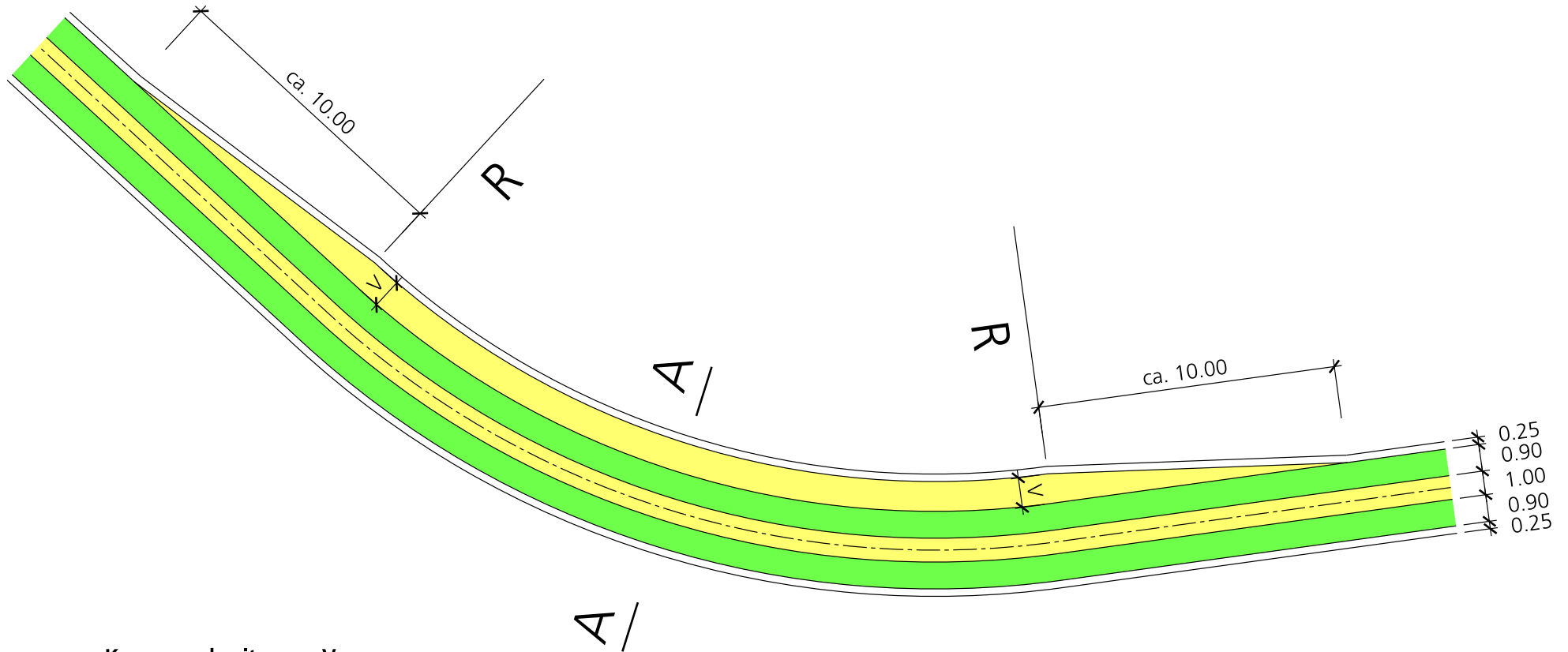
F

Anhang 13

Neubau Güterweg Typ **G** mit Asphaltbelag Normalprofil 1:20



Kurvenverbreiterung bei Güterwegen z.B. Betonspurweg Grundriss, 1:200



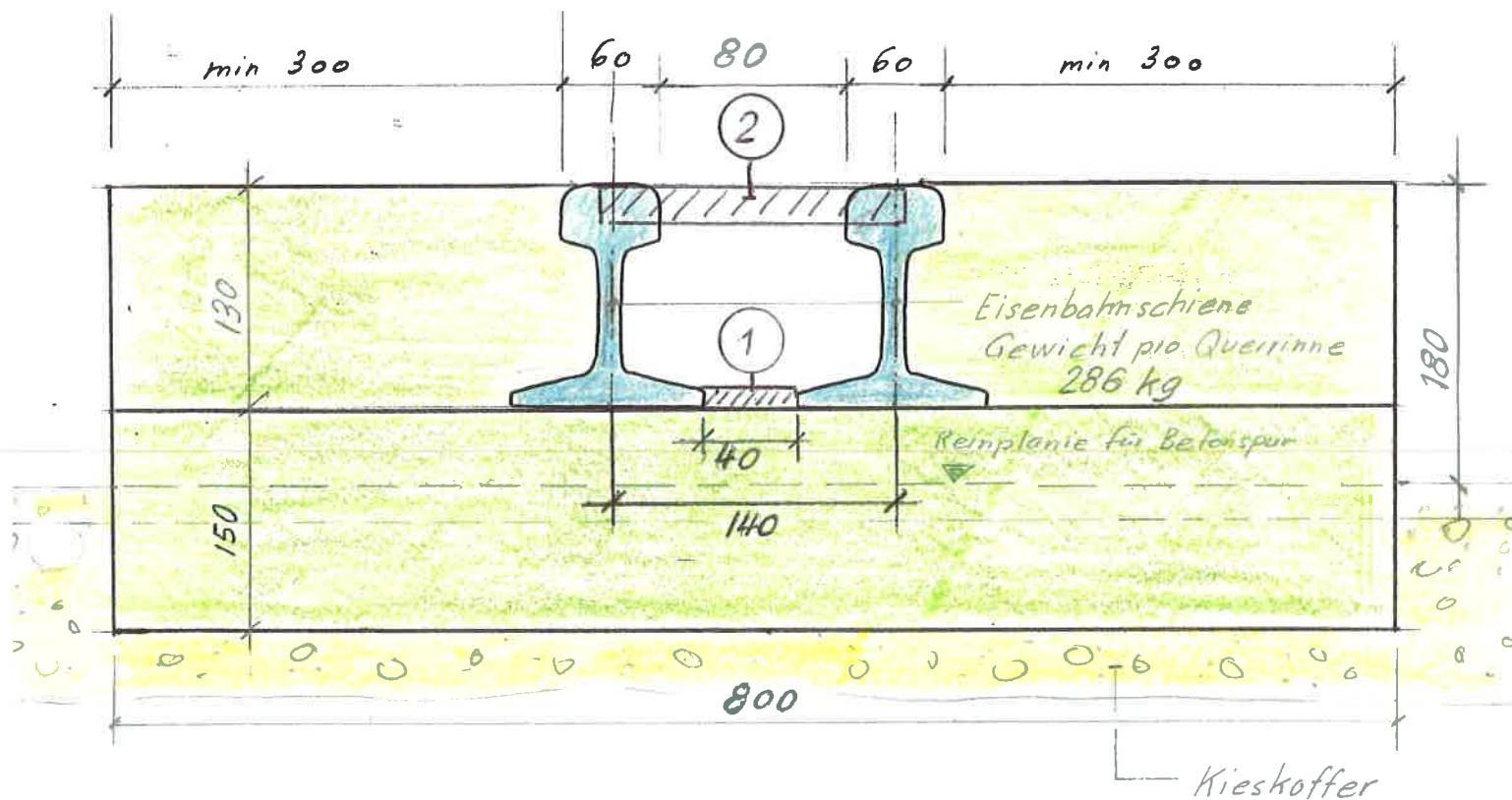
Kurvenverbreiterung V

Wege mit Langholzabfuhr $v = \frac{26}{R}$

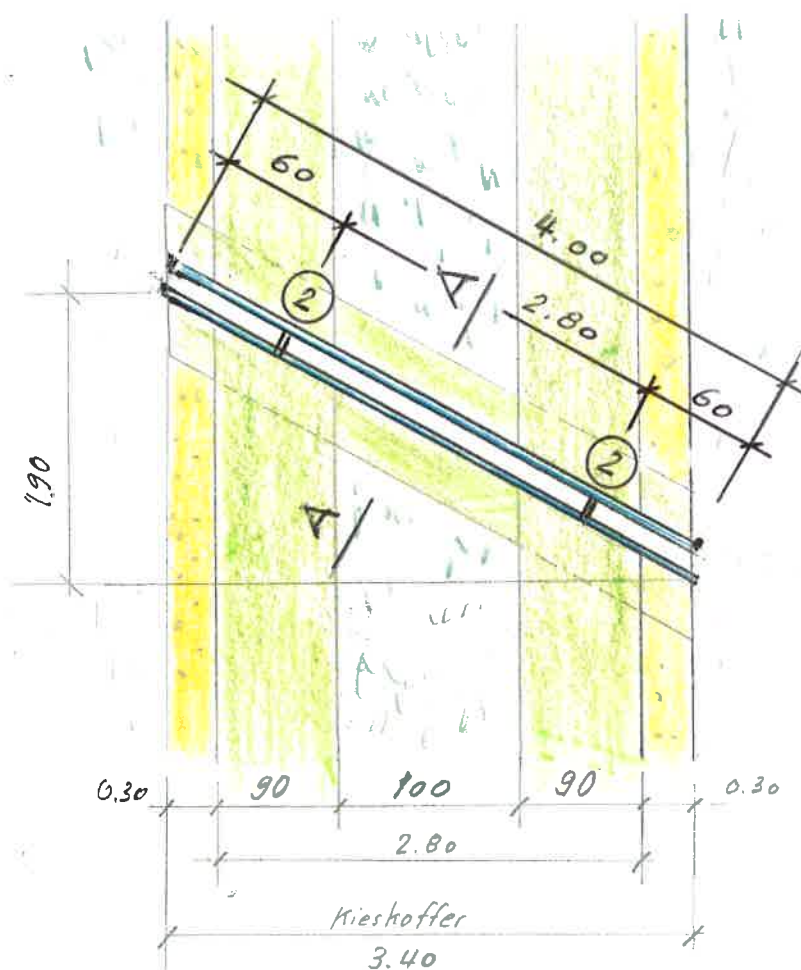
übrige Wege $v = \frac{20}{R}$

Querrinnen in Betonspurwegen mit Schienenprofil

Schnitt A-A ~ 1:5



Grundriss ~ 1:50

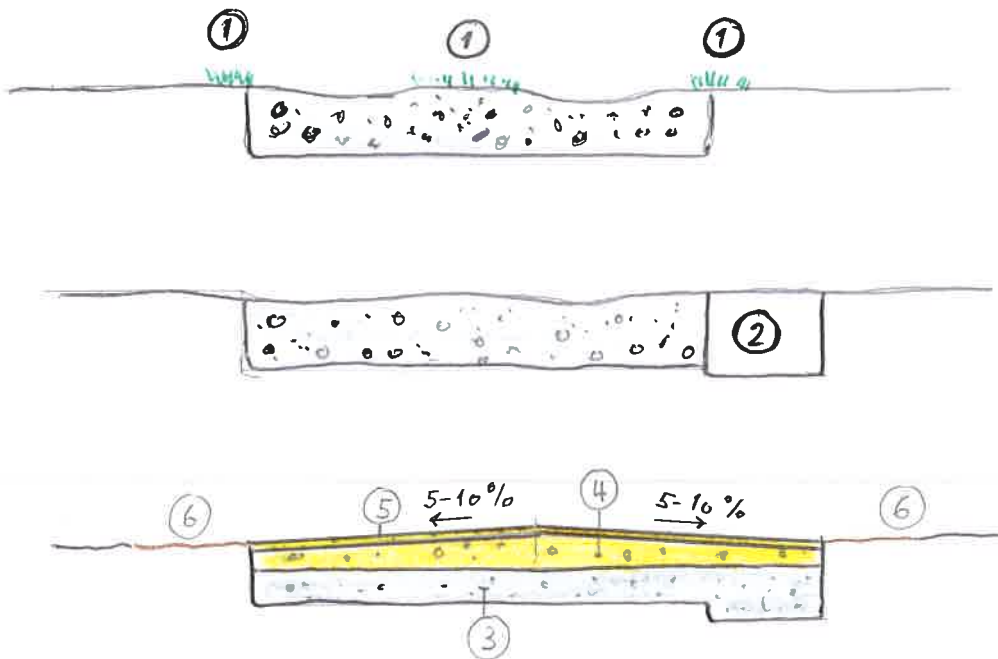


- ① Flanscheisen
- ② aufgeschweisstes Eisenstück für anhängen an Bagger

BSB + Partner
Ingenieure und Planer

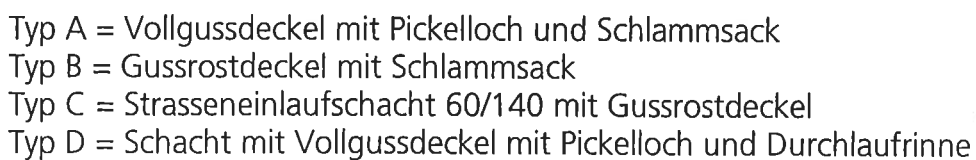
05. April 2011 HR Affolter

Arbeitsvorgang beim verstärken und verbreitern bestehender Güterwege



Legende

- 1 Abtrag grasbewachsener Mittelstreifen und Bankette
- 2 Aushub für Verbreiterung Kieskoffer
- 3 Verteilen und Verdichten bestehender Kieskoffer auf ganze neue Wegbreite
- 4 Einbau Jurakies gebrochen 0-80 mm Quergefälle bombiert oder einseitig
- 5 Einbau Mergeldeckschicht mit Jurakies gebrochen 0-25 mm, fertige Stärke 6 cm
- 6 Wiederherstellen Bankette



16. Mai 2011 HR Affolter

Schacht mit Desmeuls-Schachtrahmen und Vollguss-Deckel



Gefahrenquellen Sturz- und Rutschprozesse Gemeinde Blauen

GQ 1125:

Rutschgefährdung Steigmatt
/ Tröpfelrain

Geringe Gefährdung durch
Spontanrutschungen und
Hangmuren.



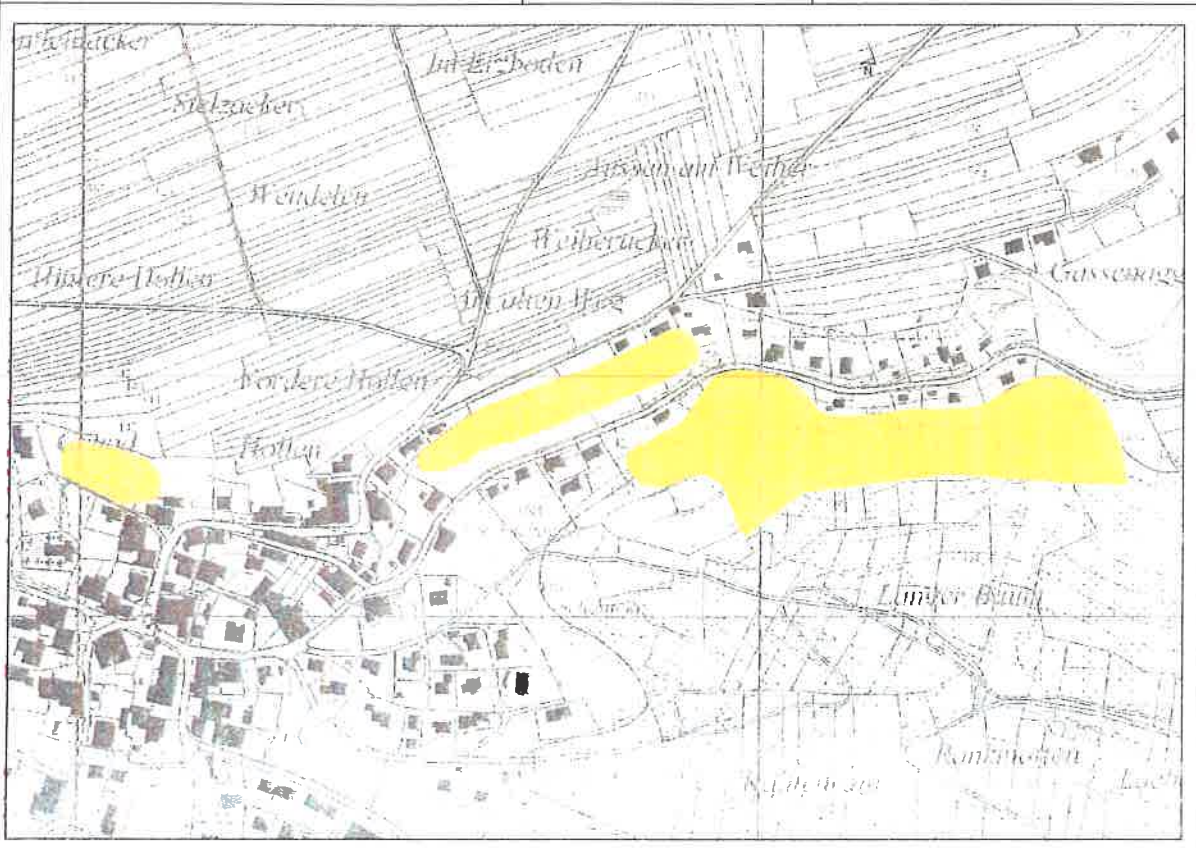
GQ 1126:

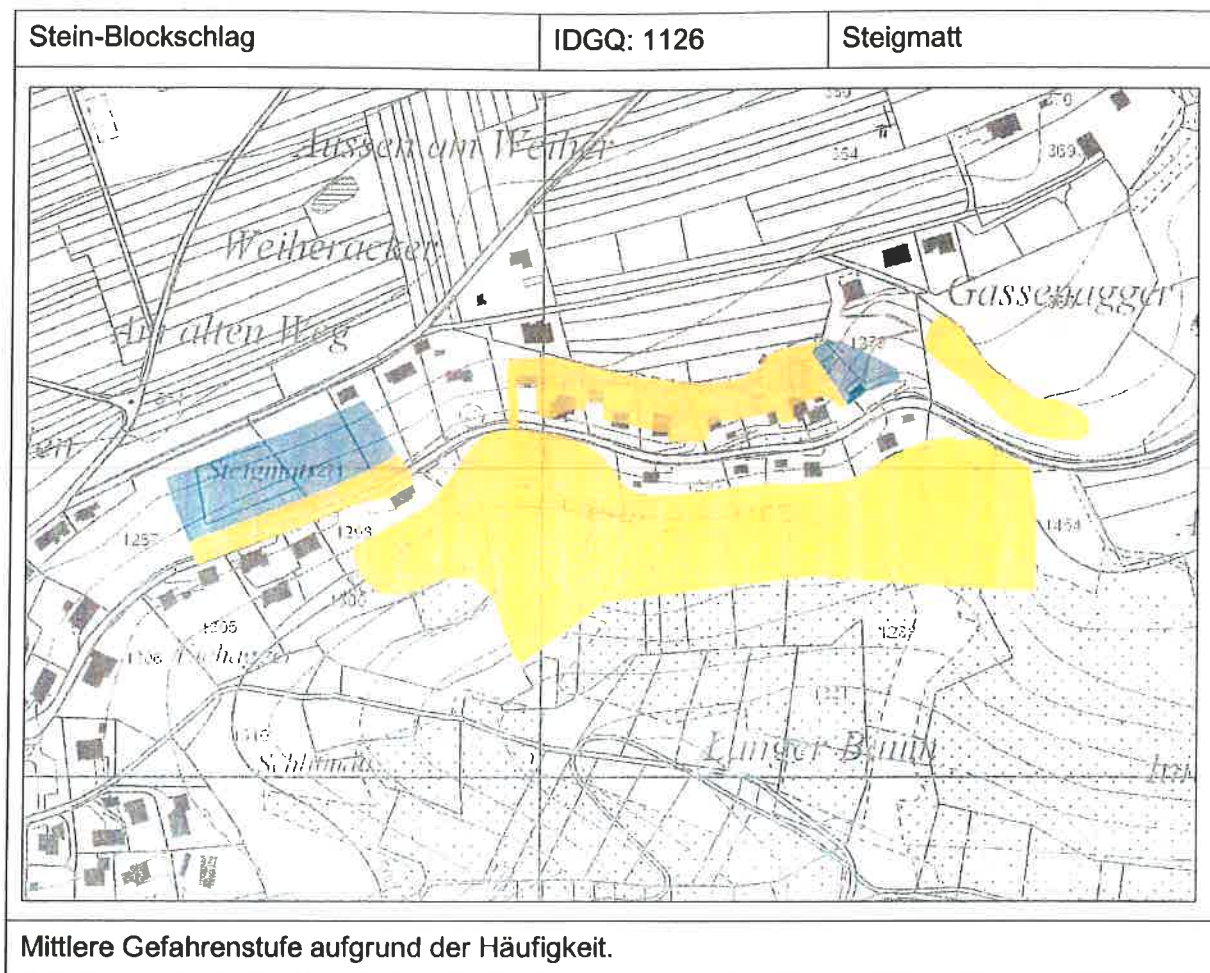
Sturzgefährdung Steigmatt /
Tröpfelrain

Mittlere Gefahrenstufe v.a.
aufgrund der Häufigkeit (und
lokal auch der Intensität).



13 Gemeinde Blauen

Rutschung spontan	IDGQ: 1125	Steigmatt
		
Keine Anmerkungen		



Rutsch									
	1020	UH	Waldpflege; keine unkontrollierte Entwässerung über Böschung zulassen.	?	< 20	+	+	+	+
Sturz									
	1021	UH	Waldpflege; lose Steine aus Böschung entfernen; Hangentwässerung kontrollieren	?	< 20	+	+	+	+
	1024	UH	Fels-/Böschungereinigung: lose Steine entfernen; grössere Felsblöcke überwachen	?	< 20	+	+	+	+

4.5.6. Massnahmenkonzept Gemeinde Blauen

Tabelle 20 Massnahmenvorschläge Gemeinde Blauen

Gemeinde Blauen									
Sturz	Auslöse- stelle(n):	Massnahmenvorschläge und Alternativen:							
		Art	Beschreibung	Dim	Kosten	Tech	Ökon	Ökol	
	1126	UH	Fels-/Böschungereinigung: lose Steine entfernen	?	< 20	+	+	+	+

Szenarienbildung Sturzprozesse

Sturz-Liefergebiet:
Dokumentation:

1126, Steigmatt / Tröpfirain
Gde: Blauen

Bearbeiter:
Datum Geländeaufnahmen:

pb/rd
02.04.2008

bereinigt: 11.03.2009

Geologie:		Sequan- Kalke		Wasserstauer:		Primärsturz aus Felsaufschlüssen im Hangkopf											
Lockergesteinsmä ca. in Jahren		Relevante Trennflächen					Max. Bruch-		Trittschäden:		Ausbruch		Bemerkungen		Dok		
Hydrologisches Einzugsgebiet:		S	J1	J2	J3	J4	...	a/b/c (m)	m3	Masse t							
häufig		bis 30 Jahre	XX	X				0.4/0.5/0.5	0.1	0.26	ES		Einzelne Schichtfragmente				
mittel		30-100 Jahre	XX	XX	XXX			0.5/0.5/1	0.25	0.65	EB		Hinterklüftete Blöcke		F2		
selten		100-300 Jahre	XX	XXX	XX			1/1/1	1	2.60	EB		Hinterklüftete Blöcke		F1		
Bemerkungen																	
Ein schmales Felsband zieht oberhalb Steigmatt nach oben oberhalb der Häuserreihe am Nenzlingerweg durch.																	
Das Gestein ist ziegelartig zerklüftet. Stellenweise lösen sich auch einzelne grössere Klüftkörper vom Felsverband ab.																	
Die Häuserreihe und der Nenzlingerweg liegen im Einwirkungsbereich von Stein- bzw. Blockschlag aus dem Felsband.																	
J1: Wandparallele Klüft; J2: Senkrechte Klüftung orthogonal in Wand																	
S horizontal gelagert																	
Oberhalb der Häuser wird ein abgekippter Block durch einen Betonpfeiler abgestützt.																	

Einfluss auf Bruchkörperbildung

XXX gross
XX mittel
X klein
--- irrelevant

Relevanter Sturz-/Bruchkörper

Es ist der für die Sturzberechnungen verwendete Sturzkörper zu definieren

Ausbruch

ES Einzelstein
EB Einzelblock
SF Felssturz (> 100 m3)

1 m³

Szenarienbildung Rutschprozesse

Rutschprozesse-Liefergebiet: 1125 Steigmatt / Tröpfirain

Gde: Blauen

Dokumentation:

Bearbeiter: pb/rd

Datum Geländeaufnahmen: 02.04.2008

bereinigt: 11.03.2009

Typ Rutsch:

HM SR PR UR

Legende:

HM: Hangmuren

SR: Spontanrutschung

PR: Permanent Rutschung / Kriechhang

UR: Uferrutschung

Grunddisposition		Förderfaktoren
Geologie:	Verwitterungsprodukte der Jurakalke	Wasserstauer: Felsoberfläche. Lockergestein gut Wasserdurchlässig
Korngrösse/Blöcke:	Sandiger Kies mit vielen Steinen.	Terassenkanten: nein
Lockergesteinsmächtigkeit:	0.5 bis max. 1 m	Trittschäden: nein
Hydrologisches Einzugsgebiet:	gering	Wald: Schadenflächen, mangelnde Verjüngung usw. kein Wald
Mittlere Hangneigung:	30°	Anthropogene Einflüsse: Strassenwasser, Überläufe, Drainagen
Maximale Hangneigung:	35°	Teilweise Strassenentwässerungen in die Hänge.
Stumme Zeugen:	keine alten Rutschausbrüche gefunden	

Szenario	ca. in Jahren	Mächtigkeit der mobilisierten Schicht	Beurteilung
häufig	bis 30 Jahre	-	--
mittel	30-100 Jahre	-	--
selten	100-300 Jahre	ca. 0.5 m	geringe bis mittlere Intensität

Bemerkungen

Stark kalkige Böden. Der Fels tritt in den Hängen immer wieder zum Vorschein (geringmächtige Lockergesteinsauflage). Das Muttergestein ist stellenweise stark verkarstet, nach intensiven Niederschlägen kann es zu Karstwasseraustritten kommen.
Die Disposition für Rutschungen ist bei Unterer Tröpfirain/Adelsegg, in der Geländemulde talwärts der Strasse, etwas erhöht: Ca. 1985 ereignete sich hier eine Spontanrutschung. Die Rutschung wurde durch die starke Durchnässung des Harzes mit überlaufendem Karstwasser nach intensiven Niederschlägen ausgelöst.